

WWW.SCHAUFF.DE

Schauff

P E D E L E C

RHEINISCHE FAHRRADMANUFAKTUR · SEIT 1907

LEIDENSCHAFT · TRADITION · INNOVATION

Seit den Ursprüngen der Fahrradmanufaktur SCHAUFF im Jahr 1907 setzen wir auf hochwertige Produkte, von Hand gefertigt, made in Germany. Qualitäts- und kundenorientiert sind wir auf dem deutschen Markt fest etabliert. Über ein Jahrhundert professionelle Erfahrung im Fahrradbau bedeutet heute ein unerschöpfliches Reservoir an Erfahrung, Tradition und Wissen.

Unser Familienunternehmen legt größten Wert auf innovative Technik. So werden alle Produktserien fortlaufend nach aktuellsten Erkenntnissen modernisiert. Eine Spezialisten-Crew montiert die Fahrräder im Werk Remagen unter Verwendung erstklassiger Komponenten.

„Wir legen größten Wert auf Qualität. Kein Rad verlässt unser Werk, das nicht auf Herz und Nieren geprüft wurde“, betonen Jan und Axel Schauff, in deren Hände heute die Firmenleitung liegt.

GUT SORTIERTE MODELLFAMILIE

Die vielseitige Modellpalette umfasst neben klassischen Rennrädern, Mountainbikes, City- und Tourenrädern auch Tandems, Falt- und Elektroräder. Ob extrem sportlich oder bequem und freizeitorientiert: Wir wissen hochwertige Technik, Zuverlässigkeit, individuelle Kundenwünsche und Trends zu vereinen.

SPORTLICH, BEQUEM, ROBUST

Neben den klassischen Rennrädern sind die



bekanntesten Modelle das LA LUNA® und das SUMO®. Das LA LUNA® steht für die Linie der vielseitig einsetzbaren kompakter City-Cruiser mit bequem extra tiefem Einstieg. Diese Modelllinie gibt es mit und ohne Elektroantrieb.

Flaggschiff unserer Produktpalette ist das „Über“-Trekking-Rad SUMO®, robust wie ein Panzer und dennoch sportlich vielseitig. Unsere Tandems haben sich ebenfalls weltweit einen Namen gemacht.

SCHAUFF SCHREIBT GESCHICHTE

Durch das Umsetzen vieler Ideen und Designs konnten wir immer wieder neue Trends setzen: So zum Beispiel mit dem Bandscheiben-Federbike, das Vorreiter der gefederten Räder auf dem internationalen Markt war. Seit 1988 zeichnet sich Axel Schauff für die CAD Entwicklung verantwortlich. Das mit einem Designpreis ausgezeichnete Carbon-Modell



„Wallstreet“ entstammt nicht nur aus seiner kreativen Feder, als das weltweit erste Monococque-Carbon-Tandem entstand es auch in unserer eigenen Kohlefaserabteilung.

Der sportliche Wettbewerb auf zwei Rädern zählte von je her zu den besonderen Steckpferden unseres Familienunternehmens. Liegen die Ursprünge der Fahrradfabrik Schauff doch in Köln in der Nähe der Sechs-Tage Bahn, wo SCHAUFF-Räder für Erfolge sorgten.

GEFRAGT UND ERPROBT IM IN- UND AUSLAND

Der Vertrieb erfolgt über ein Händlernetz im In- und Ausland, über das Internet und durch unseren Flagship-Bikeshop gleich am Bahnhof Remagen. Dort beraten wir kompetent Radfahrer aus nah und fern bei der Wahl ihrer Velos. Und in unserer Manufaktur können natürlich einzelne Komponenten individuell kombiniert werden.



Die Zuverlässigkeit der SCHAUFF-Qualitätsfahrräder wird auch durch die Donautouristik in Österreich geschätzt, welche täglich Tausende SCHAUFF-Bikes Europaweit im Einsatz hat. Auch die Stadt Esch in Luxemburg, die das bequeme LA LUNA®-Stadtrad als Miet-Fahrrad einsetzt oder die Deutsche Bahn mit Tausenden Call-A-Bike aus Schauff Produktion.

WELTREISEN AUF SCHAUFF-BIKES

Für Schlagzeilen sorgen auch immer wieder erfolgreiche Weltreisen mit Schauff Rädern wie die Afrika-by-Bike-Tour von Tim Starck und Fabian Nawrath oder die Weltenbummler-Tour von Sebastian Burger bis Peking, Tandem-Touren durch Südamerika oder Afrika Durchquerungen von Kairo bis Kapstadt

Auch für Sie bauen wir gerne Ihr Wunschrad in unserer Custom-made-Radmanufaktur. Sprechen Sie uns einfach an !

E-BIKES SEIT MEHR ALS 15 JAHREN

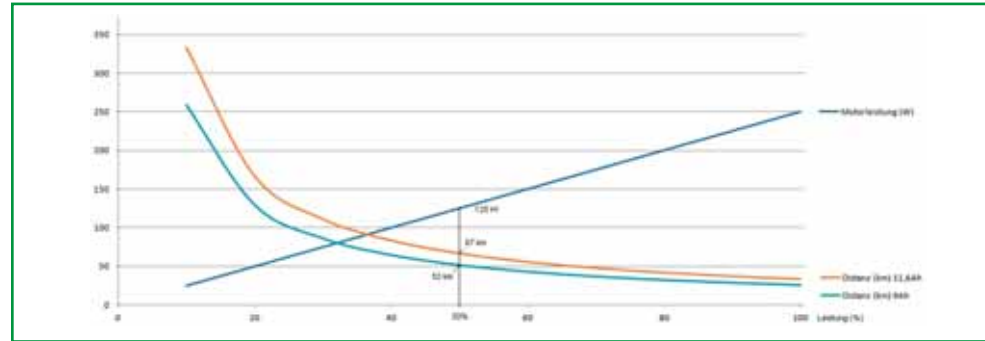


Seit 1995 stellen wir Fahrräder mit elektrischem Hilfsantrieb her und können somit auf einige Jahre Erfahrung in dieser trendigen Fahrradsparte zurückgreifen.

WAS BEDEUTET PEDELEC?

Pedelec ist die Abkürzung für Pedal-electric-Bicycle, übersetzt „Tret-Elektrofahrrad“. In den Anfangsjahren wurden Elektrofahrräder für Enthusiasten oder für Rehabilitationsmaßnahmen hergestellt. Heute ist ein Pedelec „hip“ und viele, die sich das Radfahren schon länger nicht mehr zugetraut haben, sind wieder mit Spaß auf dem Rad unterwegs.

Dazu trägt die Anfahrhilfe bei. Diese ist bei unseren Pedelecs immer serienmäßig. Ein schneller Start aus dem Stand wird so jedem Fahrer gelingen.



Wir verwenden 36 V Systeme mit z.Zt. mindestens 9 Ah Batterien. Zu Ihrer Sicherheit werden SCHAUFF Pedelecs grundsätzlich mit einer Magura Hydraulik-Bremsanlage ausgerüstet. Bei den von uns verbauten Systemen der Firma Schachner und der Firma Ansmann befindet sich der Motor in der Vorderradnabe, ähnlich dem Frontantrieb bei einem Auto. Der Akku ist platzsparend auf dem abschließbaren Gepäckträger untergebracht und ermöglicht trotzdem das Anbringen von Packtaschen. Die Unterstützung des Motors erfolgt in Stufen (Ansmann) oder wird per Drehgriff fein dosiert (Schachner).

WIE SCHNELL KANN MAN FAHREN?

Ein Pedelec--Hilfsmotor darf bis zu einer

Geschwindigkeit von 20km/h seine volle Leistung abgeben. Ab 25km/h darf der Motor dann aber keine Leistung mehr zu Verfügung stellen. Somit ist Ihr Pedelec nicht Kennzeichen-pflichtig. Obwohl Sie hierdurch als Fahrer von der Helmpflicht entbunden sind empfehlen wir natürlich generell zu Ihrer eigenen Sicherheit das Tragen eines Helmes.

WIE WEIT KOMMEN SIE DAMIT?

Eine Antwort darauf lautet : Batterie-leistung (in Wh = WattStunden) geteilt durch Antriebsleistung (Motorleistung: hier max. 250 W) mal MITTRET-FAKTOR. Der Mittret-Faktor besagt, wie viel Sie den Motor mit eigener Kraft durch Mitretten unterstützen, bzw. wie viel Prozent der Elektromotor Sie unterstützt.



Gehen wir von einer Motorleistung, die bei 25 bis 30% liegt, aus, kann man mit einem voll geladenen Akku eine Fahrstrecke von bis zu 80 km schaffen.

Auf den folgenden Seiten stellen wir Ihnen unsere Pedelecs vor. Wir hoffen, dass wir auch Ihnen bald ein schönes SCHAUFF-Pedelec anliefern dürfen.

Mit freundlichen Grüßen aus Remagen

Ihr SCHAUFF-Team

LA LUNA ELEKTRO

Klein und kompakt, wendig und witzig – das ist LA LUNA®, das City-Bike von SCHAUFF. Komfort und Zweckmäßigkeit bestimmen die Ausstattung. Dank der extrem niedrigen Durchstiegshöhe hat man das LA LUNA® stets sicher im Griff. Dafür sorgen auch die groß-volumigen 20“-Ballonreifen. Unterstützt durch den Vorderrad-Nabenmotor wird unser City-Flitzer auch auf dem Land ein Hingucker!

Der silberfarbene Schachner LiFePo Akku mit Tragegriff ist bei uns mit 9 Ah standardmäßig erhältlich. Der Akku hat keinen Memoryeffekt, sodass Sie nicht jedes Mal warten müssen, bis der Akku vollständig geladen ist. Der Akku wird dezent, elegant und platzsparend im Gepäckträger platziert.

Das zusätzliche Bedienfeld am Drehgriff informiert Sie im Stand über den Ladezustand des Akkus und bei Fahrt die bezogene Leistung (Belastung des Akkus). Für weiteren Komfort sorgt ein Eco-Modus und ein Tempomat. Abgerundet werden die bereits genannten Funktionen mit einem „Max-Modus“, bei der Sie nach Bedarf kurzzeitig mehr Power zuschalten können.

Optional bieten wir speziell entwickelte Stützräder an. Sie passen sich während der Fahrt der Fahrbahnneigung an und richten bei Stillstand das Rad auf. Kleine Schlaglöcher oder Unebenheiten auf dem Verkehrsweg werden bei Nutzung der Stützräder kaum noch wahr genommen.



Schachner Drehgriff mit LED-Anzeige



La Luna® mit Ansmann-Antrieb



Orthopädische Stützräder

OPTIONEN:

- Freilaufnabe mit Rollerbrake
- orthopädische Stützräder
- Ansmann VR-Antrieb: mit 36 V, 9 Ah Li-Ion Akku
- Ansmann VR-Antrieb: mit 36 V, 11,6 Ah Li-Ion Akku

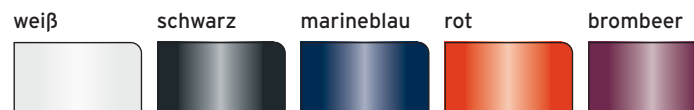
EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	20 Zoll	Unisex	Schrittlänge 72 bis 95 cm
------------------	---------	--------	---------------------------

FARBEN:

Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



LA LUNA® ELEKTRO



Auszeichnung
für hohe Design-Qualität
Design Zentrum
Nordrhein Westfalen

RAHMENHÖHEN:

UNISEX: 20"
46 CM

(26 cm Einstieg)

Rahmen: Alu 7005 T6 · **Gabel:** CrMo · **Kurbel:** Alu mit Stahlblatt 38 Z · **Schaltung:** Shimano Nexus 7- Gang · **Bremsen:** Magura HS 33 Hydraulik, Rücktritt · **Nabenmotor:** Schachner 250 W/36 V · **Felgen:** Alu breit 21-406 mm · **Reifen:** big apple 55- 406 mm · **Lenker:** Citycruiser · **Griffe:** Ergonomisch · **Sattel:** Gel, breit · **Licht:** LED 20 Lux Steady, LED Standrücklicht · **Gepäckträger:** Alu für akku · **Gewicht:** ab ca. 22 kg · **Elektro-Antrieb:** Schachner Vorderrad-Nabenmotor mit 250 W 36 V, Akku 9 Ah LiFePo, 324 Wh Kapazität, Anfahrhilfe mit Drehgriff · **Farbe:** Abbildung zeigt Standard-farbe rot, glänzend · **Farben:** weiss, schwarz, marineblau, rot (Abb.), brombeer · **Optionen:** Sonderfarben

ALICANTE ELEKTRO

Lässig durch die Stadt radeln. Gemütlich über den Radweg flanieren. Das Rad ist nicht nur in der Stadt clever und zügig. Nein, mehr noch: Mit dem ALICANTE Elektro kommen Sie komfortabel und umweltschonend von A nach B ohne den Geldbeutel mit hohen Spritkosten zu belasten.

Solider Rahmen, ausgewogene Komponenten und praktisches Design zeichnen unser ALICANTE Elektro aus. Auch bei diesem Modell wird der Akku elegant und platzsparend und abschließbar im Gepäckträger positioniert. Die Kapazität liegt bei 9 Ah oder optional 11,6 Ah. Die Nennspannung des Akkus beträgt jeweils 36 V. Das vollständige Laden dauert erfahrungsgemäß etwa 7 Stunden (9 Ah Akku) oder 9 Stunden (11,6 Ah Akku).

Über das Ansmann LED Display können Sie durch Drücken der Plus- oder Minustaste die Unterstützung während der Fahrt einstellen. Außerdem haben Sie die Möglichkeit die Anfahr- beziehungsweise Schiebehilfe über die „6km/h“-Taste zu aktivieren. Selbstverständlich wird Ihnen über das LED Display auch der Lastzustand des Akkus angezeigt.

Der Vorderrad-Nabenmotor bietet Ihnen ein größeres Drehmoment, sodass Sie aus dem Stand heraus besser beschleunigen können. Die Magura HS-33 hydraulische Felgenbremse hat sich, ausgezeichnet durch hohe Bremsleistung und geringe Wartungsansprüche, in unseren Pedelecs bewährt.



Ansmann Akku-Paket



Ansmann Schaltzentrale



Ansmann VR Nabenmotor

OPTIONEN:

- Ansmann VR-antrieb:
mit 36 V, 11,6 Ah Li-Ion Akku

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 51 cm	28 Zoll	Herren	Schrittlänge 77 bis 86 cm
Rahmenhöhe 58 cm	28 Zoll	Herren	Schrittlänge 86 bis 94 cm
Rahmenhöhe 62 cm	28 Zoll	Herren	Schrittlänge 94 bis 99 cm
Rahmenhöhe 46 cm	28 Zoll	Damen	Schrittlänge 72 bis 80 cm
Rahmenhöhe 51 cm	28 Zoll	Damen	Schrittlänge 77 bis 86 cm

FARBEN:

Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

weiß



ALICANTE ELEKTRO



RAHMENHÖHEN:

Herren: 28"
51, 58, 62 cm

Damen: 28"
46, 51 cm

Rahmen: Alu · Gabel: Suntour 11/8" verstellbar · Kurbel: alu single · Schaltung: Shimano 8-Gang Nexus mit rücktritt · Bremsen: Magura HS 33 Hydraulik · Nabe: Shimano, Ansmann · Felgen: Alu Hohlkammer (19-559 mm) mit verstärkten Niro-Speichen · Reifen: Conti oder schwalbe plus · Griffe: Ergonomisch · Sattel: selle royal · Licht: LED 20 Lux Steady vorne, LED Standrücklicht · Gewicht: ab ca. 23,5 kg · Elektro-Antrieb: Ansmann Vorderrad-Nabenmotor mit 250W 36 V, Akku Li-Ion 9 Ah, 324 Wh Kapazität, Schiebehilfe auf Knopfdruck · **Farben:** weiss (Abb.), schwarz, marineblau (Abb.), british-grün, anthrazit · **Optionen:** Sonderfarben

SUMO® FRA ELEKTRO

Ob Gegenwind oder Berg, ausgerüstet mit einem 250 W Vorderrad-Nabenmotor des Herstellers Ansmann kommen Sie mit unserem SUMO® Elektro entspannt ans Ziel.

Der Elektroantrieb hat ein 9 Ah Li-Ion oder optional ein 11,6 Ah Li-Ion Akku-Paket, das dezent und abgeschlossen im Gepäckträger platziert ist. Die Kapazität des 9 Ah Akkus beträgt 324 Wh, bei Optionen jew. ca. 30% mehr. Das System bietet Ihnen eine Schiebehilfe auf Knopfdruck. Der Spezialgepäckträger hat eine zulässige Gesamttragfähigkeit von 40kg.

Trotz Nabenmotor und Akkupack bleiben Optik, Charakter und Stabilität des SUMO® erhalten. Ebenso wie die Rohre des Rahmens sind auch die Laufräder und andere wesentliche Komponenten den bewährten SCHAUFF Tandems entliehen.



Option: Rohloff mit Saint Upgrade

Dank des Frontantriebs kann das SUMO sowohl mit Kettenschaltung als auch mit der Rohloff Nabenschaltung ohne Abstriche bei der Zuladung kombiniert werden. Mit dem Saint Upgrade ist die 200kg Tragfähigkeit bergauf und bergab gewährleistet.

Das SUMO® Elektro bietet die Lösung für Alle, deren Suche nach einem stabilen Pedelec auf dem normalen Markt scheitert. Es bietet motivierende Unterstützung für Wiedereinsteiger und alle, die Urlaub auf 2 Rädern komfortabel genießen möchten.

Generell kann jedes unserer SUMO® Modelle auf ein SUMO® Elektro nachgerüstet werden.



Ansmann LED Schaltzentrale



Vorderrad Naben-Motor

OPTIONEN:

- RohloffSpeedhub 500/14 14-Gang
- Saint Upgrade für die 200 kg Tragkraft
- Lowrider Tubus Tara
- Montage-Ösen für Faltschloss
- 26" Bereifung
 - Schwalbe Almotion 55-599
- 28" Bereifung
 - Schwalbe Almotion 55-622
- Shimano 3 x 10-Gang mit Kurbel SLX FCM670 42-32-24, 48-36-26
- Ansmann LCD Display mit Tachofunktion
- Taschenbügel für Akkuträger
- Lithium Ionen Akkus
 - Ansmann 9 Ah
 - Ansmann 11,6 Ah
 - Ansmann 13,4 Ah

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 **frame:** Alu 7020 EHD | **fork:** CrMo 1,5" | **crankset:** Shimano SLX M660 48-36-26 | **transmission:** Shimano XT 3 x 9-speed | **brake:** Shimano LX T675 203 mm rotor | **hubs:** Zee M640, Ansmann front | **rims:** mach1 downhill-disc | **tyres:** Schwalbe Big Apple Plus | **handlebar:** XXL riser | **grips:** leather, countour | **saddle:** Brooks B66 | **lights:** LED

B&M Eyc 50 lux, LED rearlight, powered by Ansmann battery | **carrier:** Ansmann | **max. load:** c. 29 stone | **weight:** c. 23,5 kg | **standard colors:** white, black, navy (pic.), british-green, anthracite-grey | **options:** special colors, low rider, tyres, Rohloff 500/14 speedhub, Saint upgrade

SUMO® FRA ELEKTRO



RAHMENHÖHEN:

Herren 26":

40, 50, 60 cm

Herren 28":

60 cm

TRAGFÄHIGKEIT:

bis zu 170 kg

bis zu 200 kg*

*mit Saint Upgrade

Abbildung zeigt Modell 28/60cm mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 EHD | **Gabel:** Cromoly, 1,5 Zoll | **Kurbel:** Shimano SLX 48/36/26z | **Schaltung:** Shimano XT 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Scheibenbremse Shimano LX 203 mm | **Nabe:** Shimano Zee M640 | **Felgen:** Downhill Disc, extrastark, extrabreit | **Reifen:** Schwalbe Big Apple Plus | **Lenker:** XXL DH-Rizer | **Licht:** Ansmann Lichtmodul mit B&M Eyc 50 Lux, LED Rücklicht | **Sattel:** Brooks B66 | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Vorderrad-Nabenmotor mit 250W, Akku Li-Ion 36V/11,6 Ah, Schiebehilfe auf Knopfdruck | **Gewicht:** ab ca. 23 kg | **Farben:** weiss, schwarz, marineblau (Abb.), british-grün, anthrazit | **Optionen:** Low Rider, Akkus, Rohloff 500/14-Gang Speedhub, Shimano 3 x 10-Gang, mit Saint Upgrade bis 200 kg, Sonderfarben, u.v.m.

SUMO® HRA ELEKTRO

Im bergigen Gelände fühlt sich das SUMO® HRA mit einem 250W Hinterrad-Nabenmotor des Herstellers Ansmann in seinem Element.

Der kraftvolle Direktläufermotor mit bis zu 42 Nm Drehmoment unterstützt Sie bergauf und kann in fünf Stufen geschaltet werden. Das LCD Display kann außerdem den Füllstand des Akkus in 10% Schritten anzeigen und hat auch die wichtigsten Tachofunktionen und eine Uhr an Bord. Mit der ebenfalls vorhandenen drahtlosen ant+ Schnittschnelle kann z. B. ein Trittfrequenzmesser oder ein Pulsgurt gekoppelt werden.

Der Elektroantrieb hat einen 13 Ah Li-Ion Akku mit 504 Wh am Unterrohr montiert, der so zu einem tieferen Schwerpunkt beiträgt. Damit bleibt Platz für den großen Tubus Locc Reisegepäckträger und auch ein Low Rider Träger kann an der Gabel nachgerüstet werden.



Schaltzentrale mit Tachofunktion

Dank des Nabenmotors wird die Unterstützung dort erzeugt, wo sie gebracht wird, direkt am Rad. Der Antriebsstrang in Form des Tretlagers, der Kette und der Schaltung muss keine zusätzlichen Kräfte aufnehmen und hat somit ungeschmälertes SUMO® Format. Mit dem Saint Upgrade ist die 200 kg Tragfähigkeit bergauf und bergab gewährleistet.

Bergab bietet der Direktläufermotor noch einen Zusatznutzen. Auch Rekuperation genannt kann der Motor bis zu 300 W Energie zurückgewinnen und somit gleichzeitig die Bremsanlage bei Gefällstrecken entlasten.

Das SUMO® Elektro mit dem Heckantrieb bietet die Lösung für Alle, die ein Pedelec mit maximaler Zuladung für den Einsatz im Mittelgebirge und mehr suchen.



Option: Ösen für Faltschloss



Akkus mit 13 Ah oder 16 Ah zur Auswahl

OPTIONEN:

- SON Nabendynamo mit
 - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
 - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Saint Upgrade
- Lowrider Tubus Tara
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Bereifung
 - 26" Schwalbe Almotion 55-559
 - 28" Schwalbe Almotion 55-622
- 26er Off-Road Version Saint
 - 2 x 10-Gang SLX-Kurbel 40-28z
 - Bereifung Smart Sam Plus 57-559
- 29er Off-Road Version Saint
 - 2 x 10-Gang SLX-Kurbel 38-26z
 - Bereifung Smart Sam Plus 54-622
- Akkus mit
 - 13 Ah x 36V = 468 Wh
 - 16 Ah x 36V = 576 Wh

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 **frame:** Alu 7020 EHD | **fork:** CrMo 1,5" | **crankset:** Shimano SLX M670 48-36-26 | **transmission:** Shimano XT 3 x 10-speed | **brake:** Shimano LX T675 203 mm ice-tech rotor | **hubs:** Ansmann RM7.0 rear, SON | **rims:** mach1 downhill-disc | **tyres:** Schwalbe Big Apple Plus | **handlebar:** XXL riser | **grips:** leather, countour | **saddle:** Brooks B66 |

lights: SON hubdynamo, LED B&M Eyc-T 50 lux, LED rearlight | **carrier:** Tubus Locc | **max load:** c. 29 stone | **weight:** c. 26 kg | **standard colors:** white, black, navy, british-green, anthracite-grey (pic.) | **options:** special colors, low rider, tyres, Shimano XT/SLX 3 x 10-speed, Saint M820 discbrake upgrade for 200 kg max. load, batteries 13 or 16 Ah

SUMO® HRA ELEKTRO



Abbildung zeigt Modell 26/50cm mit diversen Optionen

RAHMENHÖHEN:

Herren 26":

40, 50, 60 cm

Herren 28":

60, 70 cm

TRAGFÄHIGKEIT:

bis zu 170 kg

bis zu 200 kg*

*mit Saint Upgrade

Rahmen: Alu 7020 EHD | **Gabel:** Cromoly, 1,5 Zoll | **Kurbel:** Shimano SLX 48/36/26z | **Schaltung:** Shimano XT, 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Scheibenbremse Shimano LX 203 mm | **Nabe:** Ansmann Hinterradmotor, Son Disc | **Felgen:** Downhill Discfelgen, extrastark, extrabreit | **Reifen:** Schwalbe Big Apple Plus | **Lenker:** DH-Rizer | **Gepäckträger:** Tubus Locc | **Sattel:** Brooks B66 | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Hinterrad-Direktantrieb mit 250W 36 V, Akku Li-Ion 13 Ah, 500 Wh Kapazität, LCD Display mit Tachofunktion | **Gewicht:** ab ca. 25 kg | **Farben:** weiss, schwarz, marineblau, british-grün, anthrazit (Abb.) | **Optionen:** Beleuchtung, OffRoad, Schaltung XT 3 x 10-Gang, mit Saint Upgrade bis 200 kg, Akku 16 Ah, Sonderfarben, u.v.m.

SUMO® HRA ELEKTRO OFF ROAD

Im bergigen Gelände fühlt sich das SUMO® HRA mit einem 250W Hinterrad-Nabenmotor des Herstellers Ansmann in seinem Element.

Der kraftvolle Direktläufermotor mit bis zu 42 Nm Drehmoment unterstützt Sie bergauf und kann in fünf Stufen geschaltet werden. Das LCD Display kann außerdem den Füllstand des Akkus in 10% Schritten anzeigen und hat auch die wichtigsten Tachofunktionen und eine Uhr an Bord. Mit der ebenfalls vorhandenen drahtlosen ant+ Schnittschnelle kann z.B. ein Trittfrequenzmesser oder ein Pulsgurt gekoppelt werden.

Der Elektroantrieb hat einen 13 Ah Li-Ion Akku mit 504 Wh am Unterrohr montiert, der so zu einem tieferen Schwerpunkt beiträgt. Damit bleibt Platz für den großen Tubus Locc



Schaltzentrale mit Tachofunktion

Reisegepäckträger und auch ein Low Rider Träger kann an der Gabel nachgerüstet werden. Dank des Nabenmotors wird die Unterstützung dort erzeugt, wo sie gebracht wird, direkt am Rad. Der Antriebsstrang in Form des Tretlagers, der Kette und der Schaltung muss keine zusätzlichen Kräfte aufnehmen und hat somit ungeschmälertes SUMO® Format. Mit dem Saint Upgrade ist die 200 kg Tragfähigkeit bergauf und bergab gewährleistet.

Bergab bietet der Direktläufermotor noch einen Zusatznutzen. Auch Rekuperation genannt kann der Motor bis zu 300 W Energie zurückgewinnen und somit gleichzeitig die Bremsanlage bei Gefällstrecken entlasten.

Das SUMO® Elektro mit dem Heckantrieb bietet die Lösung für Alle, die ein Pedelec mit maximaler Zuladung für den Einsatz im Mittelgebirge und mehr suchen.



Option: Ösen für Faltschloss



Akkus mit 13 Ah oder 16 Ah zur Auswahl

OPTIONEN:

- SON Nabendynamo mit
 - B&M Luxus U 70/90 Lux USB
 - Schmidt Edelux II >80 Lux
- Saint Upgrade
- Lowrider Tubus Tara
- Montage-Ösen für Faltschloss
- Bereifung
 - 26" Schwalbe Almotion 55-559
 - 28" Schwalbe Almotion 55-622
- 26er Off-Road Version Saint
 - 2 x 10-Gang SLX-Kurbel 40-28z
 - Bereifung Smart Sam Plus 57-559
- 29er Off-Road Version Saint
 - 2 x 10-Gang SLX-Kurbel 38-26z
 - Bereifung Smart Sam Plus 54-622
- Akkus mit
 - 13 Ah x 36V = 468 Wh
 - 16 Ah x 36V = 576 Wh

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 **frame:** Alu 7020 EHD | **fork:** CrMo 1,5" | **crankset:** Shimano SLX M670 48-36-26 | **transmission:** Shimano XT 3 x 10-speed | **brake:** Shimano LX T675 203 mm ice-tech rotor | **hubs:** Ansmann RM7.0 rear, SON | **rims:** mach1 downhill-disc | **tyres:** Schwalbe Big Apple Plus | **handlebar:** XXL riser | **grips:** leather, countour | **saddle:** Brooks B66 |

lights: SON hubdynamo, LED B&M Eyc-T 50 lux, LED rearlight | **carrier:** Tubus Locc | **max load:** c. 29 stone | **weight:** c. 26 kg | **standard colors:** white, black, navy, british-green, anthracite-grey (pic.) | **options:** special colors, low rider, tyres, Shimano XT/SLX 3 x 10-speed, Saint M820 discbrake upgrade for 200 kg max. load, batteries 13 or 16 Ah

SUMO® HRA ELEKTRO OFF-ROAD



Abbildung zeigt Modell 26/50cm mit diversen Optionen

RAHMENHÖHEN:

Herren 26":

40, 50, 60 cm

Herren 28":

60, 70 cm

TRAGFÄHIGKEIT:

bis zu 170 kg

bis zu 200 kg*

*mit Saint Upgrade

Rahmen: Alu 7020 EHD | **Gabel:** Cromoly, 1,5 Zoll | **Kurbel:** Shimano SLX 48/36/26z | **Schaltung:** Shimano XT, 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Scheibenbremse Shimano LX 203 mm | **Nabe:** Ansmann Hinterradmotor, Son Disc | **Felgen:** Downhill Discfelgen, extrastark, extrabreit | **Reifen:** Schwalbe Big Apple Plus | **Lenker:** DH-Rizer | **Gepäckträger:** Tubus Locc | **Sattel:** Brooks B66 | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Hinterrad-Direktantrieb mit 250W 36 V, Akku Li-Ion 13 Ah, 500 Wh Kapazität, LCD Display mit Tachofunktion | **Gewicht:** ab ca. 25 kg | **Farben:** weiss, schwarz, marineblau, british-grün, anthrazit (Abb.) | **Optionen:** Beleuchtung, OffRoad, Schaltung XT 3 x 10-Gang, mit Saint Upgrade bis 200 kg, Akku 16 Ah, Sonderfarben, u.v.m.



Auch mit Rothenburg VI Rahmen



Ansmann Pedelec mit Chainglider vorne



Option: Ansmann LCD Display

ROTHENBURG-V ELEKTRO

Die bequemen Vorzüge des Modell Rothenburg werden bei unserem Rothenburg Elektro durch einem leistungsstarken Vorderrad-Motor ergänzt. Sie haben hier die Wahl zwischen drei verschieden großen Akkus des Ansmann-Antriebssystems. Bei allen Varianten wird der Akku in den Gepäckträger eingeschoben und verschlossen. Außerdem bieten wir zwei unterschiedliche Bedienungskonzepte; die Ansmann Tip-Tasten-Steuerung mit LED Anzeige, oder das LCD Display mit Speedsensor. In der Basisausstattung hat es einen 36V/9 Ah Akku, mit 324 Wh. Je nach „Mit“-treten wird die Reichweite auf bis zu 80 km angegeben. Dank Lichtmodul wird das LED Licht aus dem Akku gespeist.

OPTIONEN:

- zwei Rahmenlängen
- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Freilaufretlager hinten oder vorne
- Kettenkasten hinten
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflasche

PEDELEC ANTRIEB:

- Ansmann Frontmotor 36 V/27 Nm, Akku LiO 9 Ah
 - Ansmann Akku mit LIO 11,6 Ah
 - Ansmann Akku mit LIO 13,4 Ah
 - Ansmann Gepäckträger-Taschen-Bügel
 - Ansmann LCD Display

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 75 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

Rothenburg-V in zwei Rahmenlängen lieferbar: lang 2,46 m kurz 2,40 m

FARBEN:

Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



 **frame:** alum.-alloy 6061 T6 | **fork:** tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | **crankset:** alum.-alloy 39 t | **transmission:** Nuvinci 360 continuous | **brake:** Magura HS33R | **rims:** mach1 610 21-559 | **tyres:** Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | **handlebar:** Mas by Humpert | **grips:** Velo countour | **saddle:** Selle Royal Giara | **lights:** LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rear-

light powered by battery | **carrier:** Ansmann | **chainguard:** rear | **weight:** c. 30 kg | **standard colors:** white, black, navy, red metallflake (pic above), flame red | **max. load:** c. 200 kg | **options:** special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah, two frame lengths 22.4 m or 2.45 m

SCHAUFF ROTHENBURG-V ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 48 / 46 cm

EINSTIEG:

hinten ca. 45 cm

GESAMTLÄNGE:

„S“ 2,4 m, kurz

„L“ 2,45 m, lang

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Ahead-Gabel:** CrMo 1 1/8", 1,5" unten | **Schaltung:** NuVinci 360 | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** mach1 tour 21, 21-559 mm | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559 | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Alu für Akku | **Zweibeinständer:** | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Farben:** weiss, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm Akku LiO 9 Ah 314Wh | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauf, Kettenkasten, diverse Ansmann Komponenten und Akku 11,6 oder 13,4 Ah, zwei Rahmenlängen, auch mit Rothenburg-VI Rahmen, Sonderfarben z.B. stahlblau-matt (Abb.), u.v.m.



Bedienerfreundliche Ansmann LED Schaltzentrale mit Anfahrhilfe



Option: Kettenkasten komplett geschlossen



Drei Akkus zur Auswahl: 9, 11,6 und 13,4 Ah

ROTHENBURG-VI ELEKTRO

Die bequemen Vorzüge des Modell Rothenburg werden bei unserem Rothenburg Elektro durch einen leistungsstarken Vorderrad-Motor ergänzt. Sie haben hier die Wahl zwischen drei verschieden großen Akkus des Ansmann-Antriebssystems. Bei allen Varianten wird der Akku in den Gepäckträger eingeschoben und verschlossen. Außerdem bieten wir zwei unterschiedliche Bedienungskonzepte; die Ansmann Tip-Tasten-Steuerung mit LED Anzeige, oder das LCD Display mit Speedsensor. In der Basisausstattung hat es einen 36V/9 Ah Akku, mit 324 Wh. Je nach „Mit“-treten wird die Reichweite auf bis zu 80 km angegeben. Dank Lichtmodul wird das LED Licht aus dem Akku gespeist.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano 3x8 Gang Kettenschaltung
- Freilaufretlager hinten oder vorne
- Kettenkasten hinten mit Chainglider vorne
- Kettenkasten komplett geschlossen
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflasche

PEDELEC ANTRIEB:

- Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm, Akku LiO 9 Ah
 - Ansmann Akku mit LIO 11,6 Ah
 - Ansmann Akku mit LIO 13,4 Ah
 - Ansmann Gepäckträger-Taschen-Bügel
 - Ansmann LCD Display

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 72 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 72 cm

FARBEN:

Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



 **frame:** alum.-alloy 6061 T6 | **fork:** tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | **crankset:** alum.-alloy 39 t | **transmission:** Nuvinci 360 continuous | **brake:** Magura HS33R | **rims:** mach1 610 21-559 | **tyres:** Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | **handlebar:** Mas by Humpert | **grips:** Velo countour | **saddle:** Selle Royal Giara | **lights:** LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED

rearlight powered by battery | **carrier:** Ansmann | **chainguard:** rear | **weight:** c. 30 kg | **standard colors:** white, black, navy, red metalflake (pic. above), flame red | **max. load:** c. 200 kg | **options:** special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah, two frame lengths 22.4 m or 2.45 m

SCHAUFF ROTHENBURG-VI ELEKTRO



RAHMENHÖHEN:

26" 45 / 46 cm

EINSTIEG:

hinten ca. 46 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,4 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Ahead-Gabel:** CrMo 1 1/8", 1,5" unten | **Schaltung:** NuVinci 360 | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** mach1 tour 21, 21-559 mm | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559 | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Alu für Akku | **Zweibeinständer:** | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Farben:** weiss, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot (Abb.) | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm Akku LiO 9 Ah 314Wh | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauf, Kettenkasten, Sonderfarben, diverse Ansmann Komponenten und Akku 11,6 Ah oder 13,4 Ah u.v.m.



Einstieg hinten ca. 45 cm



Option: zweiter XXL-Flaschenhalter



Option: Dual-Kinderkurbel



DTD-System: Ermöglicht hinten einen größeren Fahrer/Fahrer als vorne

ZWEIRAD KOMFORT II

Geometrie und Rahmenkonstruktion des zweirad KOMFORT II basieren auf dem bewährten Modell Komfort. Entspannt und bequem sind auch kleinere Paare in aufrechter Sitzposition unterwegs. Alle Charaktereigenschaften und Komponenten des Modells orientieren sich an Ihrer Sicherheit. Durch den Ansmann Antrieb muss nicht auf Fahrspaß und Tempo verzichtet werden. Mit dem Lichtmodul fahren Sie Dynamo-frei solange der Akku Strom liefert. Um Ihnen Ihre Wunschausstattung zu ermöglichen haben Sie auch hier die Wahl zwischen verschiedenen Displays und Akku Optionen.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano Nexus 8-Gang Premium (reduziertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Dual-Kinderkurbel hinten (170mm/150mm)
- Freilaufretlager hinten
- Kettenkasten hinten
- Ansmann LIO Akku mit 13,4 Ah
- Ansmann LIO Akku mit 9 Ah
- Ansmann Gepäckträger-Taschen-Bügel
- Gewindeösen für Faltschloss
- XXL-Flaschenhalter

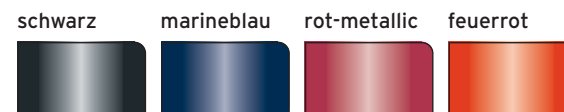
EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 40 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 68 cm !
Rahmenhöhe 40 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 68 cm !

FARBEN:

Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



 **frame:** alum.-alloy 6061 T6 | **fork:** tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | **crankset:** alum.-alloy 39 t | **transmission:** Nuvinci 360 continuous | **brake:** Magura HS33R | **rims:** mach1 610 21-559 | **tyres:** Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | **handlebar:** Mas by Humpert | **grips:** Velo countour | **saddle:** Selle Royal Giara | **lights:** LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rear-

light powered by battery | **carrier:** Ansmann | **chainguard:** rear | **weight:** c. 30 kg | **standard colors:** black, navy, red metalflake, flame red | **max. load:** c. 200 kg | **options:** special colors (mango, pic.), dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah Chaincovers rear, Chainglider open or complete

ZWEIRAD KOMFORT-II ELEKTRO



RAHMENHÖHEN:

26" 40 / 40 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 60 cm /45cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,48 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD tapered | **Gabel:** CroMo 1 1/8", 1,5" OS unten | **Kurbeln:** Alu 39Z | **Schaltung:** NuVinci 360 | **Bremsen:** Magura HS33R Hydraulik | **Felgen:** mach1 610 21-559 mm | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559 | **Lenker:** Moon-Cruiser / Town H100 | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Geltech | **Elektro-Antireb:** Frontantrieb Ansmann 250W | **Licht:** LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Zweibeinständer:** | **Gepäckträger:** für Akku | **Gewicht:** ab ca. 31 kg | **Farben:** schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilaufretlager hinten, weitere Ansmann Komponenten, Kettenkasten hinten oder komplett (Abb.), Sonderfarben z.B. mango-gelb (Abb.) u.v.m.



Option: Hinterradantrieb Ansmann RM7.0 mit 13 Ah oder 16 Ah Akku



Optionen: NuVinci N360 Nabenschaltung mit Ansmann Frontantrieb und Bremsen Magura HS33R, XXL-Trinkflaschenhalter



Option: B&M EYC T 50 Lux Scheinwerfer

JO'BURG II ELEKTRO

Unser 26" Tandem Jo'burg II wird durch die motorisierte Unterstützung zum Kraftpaket, mit dem Sie jede anspruchsvolle Tour meistern. Der Ansmann Hinterrad-Direktantrieb mit 45 Nm Drehmoment gibt Ihnen die nötige Flexibilität auch unwegsames Gelände und Steigungen zu bewältigen.

Der Akku befindet sich, wie die Abbildung zeigt, auf dem Diagonalrohr. Sie können zwischen mehreren Akku-Kapazitäten wählen. So haben Sie immer genügend Reserven für abgelegene Bergstrecken. Optional können Sie das Jo'burg mit dem Lowrider Tubus Tara auch zum Packesel aufrüsten.

OPTIONEN:

- Lowrider Tubus Tara
- SON Nabendynamo (nur bei Hinterradmotor)
- Ansmann 16 Ah Akku für Heckantrieb
- B&M EYC T 50 Lux Scheinwerfer

OPTIONALER ANTRIEB:

- Ansmann Frontantrieb für Nabenschaltungen mit Gepäckträgerakku 36V/9Ah/324Wh und Magura HS33R
 - NuVinci N360 stufenlose Schaltung
 - Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
 - Magura Scheibenbremse
 - Ansmann LIO Gepäckträger-Akku mit 36V/11,6 Ah oder 13,4 Ah

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 51 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

FARBEN:

Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



 **frame:** alum.-alloy 6061 T6 | **fork:** CrMo 1,5" | **crankset:** Truvativ FiveD 48/38/28 t | **transmission:** Shimano XT /Alivio 3x9 | **Ansmann rear hubmotor** | **brake:** Magura HS33R | **dynamohub:** SON Disc (option) | **rims:** mach1 610 21-559 | **tyres:** Schwalbe Mondial | **handlebar:** XXL riser | **grips:** Velo countour | **saddle:** Velo Sports Plush | **lights:** SON disc hubdy-

namo LED B&M Eyc-T 50 lux steady, LED rearlight | **carrier:** Tubus Locc | **chainguard:** rear | **weight:** c. 21,5 kg | **standard colors:** white, black, navy, british-green | **max. load:** c. 200 kg | **options:** special colors (anthracite-grey, pic.), lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14 with Ansmann front hubmotor, discbrakes Magura 203/180mm rotor

SCHAUFF JO'BURG-II ELEKTRO



RAHMENHÖHEN:
26" 51 / 45 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 80 cm/65 cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,46 m

Abbildung zeigt Modell mit Heckantrieb und diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | **Gabel:** CroMo 1.5" | **Kurbel:** Truvativ fiveD | **Schaltung:** Shimano XT/Alivio 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura MT Scheibenbremsen | **Felgen:** mach1 disc extra stark, 25-559mm | **Reifen:** Marathon Mondial, 50-559 | **Lenker:** Trekking | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Velo Sport Gel | **Licht:** 40 Lux LED Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Tubus Locc | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Hinterraddirektantrieb, 45 Nm (25km/h), 250 W und Rekuperation, Akku 36 V 13 Ah LiO, Display Tachofunktion | **Farben:** weiss, schwarz, marineblau, british-grün | **Optionen:** Lowrider Tubus Tara, Reserve-Akku (Abb.), SON Nabendynamo, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, weitere Ansmann Komponenten, Akku 16 Ah, Sonderfarben z.B. Abb. stahlblau-matt (Abb.) u.v.m.



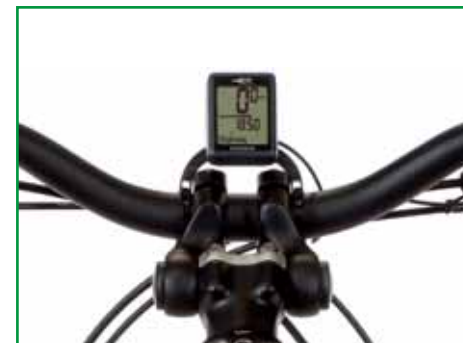
Tiefer Schwerpunkt: Speise-Akku auf Kielrohr



Option: Lowrider Tubus Tara



Längenverstellbarer Stoker-Vorbau



Ansmann Control-Display mit ANT+ Funkverbindung

STRASSBURG ELEKTRO

Für die Langstrecke bestens geeignet: Unser 28" Strassburg Elektro mit dem „dritten Mann“! Der Ansmann Perma-nentstrom Direktantrieb Hinterrad-Motor weist 45 Nm auf und ist das Kraftpaket, dass Sie mit zusätzlicher Power bei Ihren Langstrecken unterstützt.

Die Kombination einer bequem sportiven Rahmengeometrie mit technisch hochwertigen Komponenten ergibt ein Tandem, das höchste Ansprüche an Funktion und Design erfüllt. Um auf der Langstrecke genügend Reserven mitführen zu können, kann vorne ein Lowrider Tubus Tara und bis zu fünf Trinkflaschenhalter angebracht werden.

OPTIONEN:

- Magura Scheibenbremsen
- SON Nabendynamo
- B&M IQ EYC T LED 50 Lux mit Tagfahrlicht
- Shimano 3 x 9-Gang XT / Sora Road & Road Kurbel 52/42/32 Z Stronglight Tandemkurbeln
- Kettenkasten hinten
- Lowrider Tubus Tara
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Gewindeösen für Faltschloss
- Ansmann Heckantrieb RM7.0 mit Akku 14 Ah oder 16 Ah

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 53 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 45 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

FARBEN:

Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



 **frame:** alum.-alloy 7005 T6 | **fork:** CrMo 1 1/8" | **crankset:** Truvativ FiveD 48/36/26t | **transmission:** Shimano 3x9 speed | **brake:** Magura HS33R | **rims:** mach1 610 21-622 | **tyres:** Schwalbe Marathon Mondial 42-622 | **handlebar:** Mas by Humpert | **grips:** Velo countour | **saddle:** Velo Sport Gel | **lights:** LED Steady 30 lux, Axa

LED rearlight | **carrier:** Racktime | **chainguard:** rear | **weight:** c. 30 kg | **standard colors:** white (pic.), black, navy, flame red | **max. load:** c. 200 kg | **options:** special colors, Magura MT7 discbrakes, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, Ansmann rear or front hub motor 250 Watts, LiO batteries 9, 11.6, 13.4 Ah, 16 Ah (rear motor)

SCHAUFF STRASSBURG ELEKTRO



RAHMENHÖHEN:

28" 53 / 45 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 80 cm/66 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,48 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 EHD | **Gabel:** CroMo 1 1/8" | **Kurbel:** Truvativ fiveD | **Schaltung:** Shimano 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura MT5 Scheibenbremse | **Motor:** Ansmann Heckantrieb 250W 45Nm | **Felgen:** mach1 610 extra stark, 21-622 | **Reifen:** Marathon Mondial, 42-622 | **Lenker:** Trekking | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Velo Sport Gel | **Licht:** 30Lux LED Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Tubus Locc | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Direktantrieb 250W, Akku 36V/14 Ah LiO, 504 Wh Kapazität, Display Speed Funktion, Rekuperation | **Farben:** weiss (Abb.), schwarz, marineblau, feuerrot | **Optionen:** Magura Scheibenbremsen, SON Nabendynamo, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, Kettenkasten hinten, Lowrider Tubus Tara, Ansmann Frontantrieb, LiO Akku 9, 11.6, 13.4 oder 16 Ah, Sonderfarben u.v.m.

AUCH DAS IST SCHAUFF – BIKES MADE IN REMAGEN AM RHEIN



BIKES MADE IN REMAGEN – DAS SCHAUFF PROGRAMM

Unsere vielseitige Modellpalette umfasst neben klassischen Rennrädern, Mountainbikes, City- und Tourenrädern auch Tandems, falt- und Elektroräder. Unsere beliebtesten Modelle sind das LA LUNA® und das SUMO®.

Sie sind an weiteren Informationen oder weiteren Modellen unserer Marke interessiert?

FÜR MEHR INFORMATIONEN
FORDERN SIE BITTE UNSE-
REN KATALOG „SCHAUFF“
AN.



XXL WAR GESTERN – HEUTE IST SUMO!

Stabil, robust und ein hohes Maß an Komfort – das ist unser SUMO®.

Unser SUMO® hat eine Gewichtsfreigabe von bis zu 200 kg und wird somit fast allen Ansprüchen gerecht. Höhere Gewichtsfreigaben bitte anfragen.

In unserem SUMO®-Katalog stellen wir Ihnen unsere Modelle vor.

FÜR MEHR INFORMATIONEN
FORDERN SIE BITTE UNSEREN
KATALOG „SUMO“ AN.



TANDEMS SEIT MEHR ALS 4 JAHRZEHNTE

Ein SCHAUFF Tandem zu fahren hat viele Attribute, die man kurz in die Worte GEMEINSAMKEIT, TEAMWORK, SPASS und FREIHEIT fassen kann. Vom Tandem fahren geht daher ein besonderer Reiz aus!

Ob ein kurzer Ausflug auf schönen Radwegen, eine sportliche Tour durch das ganze Land, ein anspruchsvoller Trail im Gelände oder die Extrem Tour durch Kontinente – für jeden Anspruch haben wir ein Modell in unserem Tandem-Programm.

FÜR MEHR INFORMATIONEN
FORDERN SIE BITTE UNSEREN
SONDERKATALOG „TANDEMS“
AN.

IMPRESSUM

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Alle Abbildungen zeigen Handmuster als Modell-
beispiel. Abweichungen vom Serienmodell sind vorbe-
halten.

Noch mehr Modelle, Optionen und Aktualisierungen
finden Sie im Internet auf www.schauff.de.

Die Reisebilder zeigen die Biker Tim und Fabian auf
ihrer 7-monatigen Tour durch Afrika.
© Bilder by Fabian Nawrath.

© Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co.KG
In der Wässerscheid 56
53424 Remagen
Tel.: +49 2642 9364 0
Fax: +49 2642 33 58
E-Mail: info@schauff.de
www.schauff.de

09-15 SKOL



Ihr SCHAUFF-Fachhändler