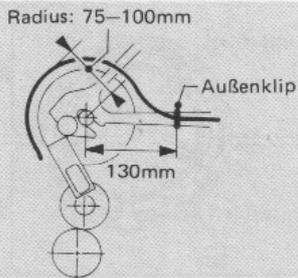


Montage des Kabels

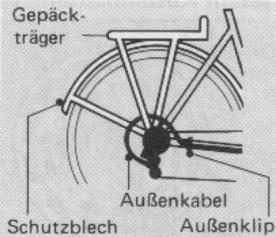
⑤ Montieren Sie den Schalthebel auf den Rahmen.

⑥ Befestigen Sie das Außenkabel am Rahmen. Es sollte, von der Kettenschaltung kommend, so befestigt werden, daß es einen Halbkreis mit einem Durchmesser von 75–100mm bildet. Befestigen Sie dann den 1. Klip wie auf der Zeichnung angegeben am äußeren Kabel.



Anmerkungen:

A. Falls das Fahrrad mit einem Schutzblech und Trägerstützen ausgerüstet ist, dann fädeln Sie das äußere Kabel wie aus der Abbildung ersichtlich ein. Ist nur das Schutzblech vorhanden, dann genügt es, das Kabel an der Außen-seite vorbeizuführen.



B. Am Vorbau justieren Sie das äußere, von den Schalthebeln kommende Kabel dergestalt, daß es um mehr als 100mm von einer durch das Steuerkopfrohr führenden Mittellinie absteht. Befestigen Sie dann das äußere Kabel mit Hilfe des äußeren Klips am Unterrohr, und zwar so hoch wie möglich, um zu verhindern, daß das Kabel zu weit über den Gabelkopf hinausragt.

Möglichst tiefliegender Befestigungspunkt am Vorbau, so daß das Kabel vom Hebel aus gerade absteht.

Befestigungspunkt für den Klip sollte so hoch wie möglich sein.



Kabeleinstellung

⑦ Bevor Sie das Kabel an der Kettenschaltung befestigen, stellen Sie den Schalthebel wie folgt ein:

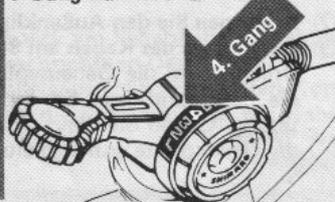
Vorbauhebel

Setzen Sie bei 5 Gängen die Einkerbung auf dem Hebelkörper mit dem 3. Gang auf der Anzeige, bei 6 Gängen mit dem 4. Gang parallel.

5-Gang Zahnkranznabe



6-Gang Zahnkranznabe



Unterrohrhebel

Legen Sie die Einkerbung auf dem Hebelkörper diesmal mit dem 3. Gang für 5- und 6-Gang Zahnkranznaben plan.

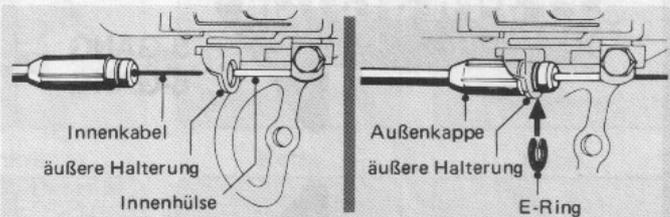


⑧ Anbringung des Kabels an der Schaltung

Anmerkung:

Vergewissern Sie sich, daß die Kettenschaltung und der Schalthebel fest montiert sind und daß die Zahnkranznabe richtig sitzt.

- 1) Entfernen Sie das Metallherzstück der Innenhülle und fädeln Sie das Kabel durch die entstandene Öffnung.
- 2) Befestigen Sie die Außenkappe an der äußeren Halterung der Kettenschaltung und sichern Sie sie mit dem E-Ring.



Anmerkung:

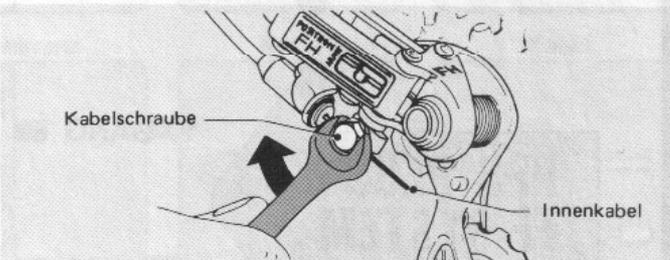
Wenn der E-Ring nicht ganz sorgfältig befestigt wird, kann er sich beim Gebrauch lösen. Kontrollieren Sie seinen sicheren Sitz vorsichtshalber noch einmal.



3) Befestigen Sie das Innenkabel durch Drehen der Kabelschraube. Der Drehmoment sollte bei 40–60kg-cm liegen.

Anmerkung:

- A. Setzen Sie den Schraubenschlüssel vorsichtig und wie auf der Zeichnung angegeben an und achten Sie besonders darauf, die Innenhülle nicht zu verbiegen.
- B. Achten Sie ebenfalls darauf, die Position des Schalthebels nicht durch Druck auf das Innenkabel zu verändern.



4) Befestigen Sie die Spezialabschlußkappe auf dem Innenkabel. Damit ist die Montage abgeschlossen.

Kontrolle

- ① Prüfen Sie die korrekte Lage des Schalthebels und der Kettenschaltung und vergewissern Sie sich, daß die Zahnkranznabe vorschriftsmäßig zur Schaltung sitzt. Ist dies nicht der Fall, so wird der Gangwechsel während des Gebrauchs erschwert und schließlich wird das Innenkabel reißen.
- ② Kontrollieren Sie an jedem Ritzel, daß die Kette nicht unnötig laut abgleitet. Falls dies dennoch der Fall sein sollte, muß die Justierschraube neu eingestellt werden.

