



TANDEM S

RHEINISCHE FAHRRADMANUFAKTUR · SEIT 1907

LEIDENSCHAFT • TRADITION • INNOVATION

Seit den Ursprüngen der Fahrradmanufaktur SCHAUFF im Jahr 1907 setzen wir auf hochwertige Produkte, von Hand gefertigt, made in Germany. Qualitäts- und kundenorientiert sind wir auf dem deutschen Markt fest etabliert. Über ein Jahrhundert professionelle Erfahrung im Fahrradbau bedeutet heute ein unerschöpfliches Reservoir an Erfahrung, Tradition und Wissen.

Unser Familienunternehmen legt größten Wert auf innovative Technik. So werden alle Produktserien fortlaufend nach aktuellsten Erkenntnissen modernisiert. Eine Spezialisten-Crew montiert die Fahrräder im Werk Remagen unter Verwendung erstklassiger Komponenten.

„Wir legen größten Wert auf Qualität. Kein Rad verlässt unser Werk, das nicht auf Herz und Nieren geprüft wurde“, betonen Jan und Axel Schauff, in deren Händen heute die Firmenleitung liegt.

GUT SORTIERTE MODELLFAMILIE

Die vielseitige Modellpalette umfasst neben klassischen Rennrädern, Mountainbikes, City- und Tourenrädern auch Tandems, falt- und Elektroräder. Ob extrem sportlich oder bequem und freizeitorientiert: Wir wissen hochwertige Technik, Zuverlässigkeit, individuelle Kundenwünsche und Trends zu vereinen.

SPORTLICH, BEQUEM, ROBUST

Neben den klassischen Rennrädern sind die bekanntesten Modelle das LA LUNA® und das SUMO®. Das LA LUNA® steht für die Linie der



vielseitig einsetzbaren kompakten City-Cruisern mit bequem extra tiefem Einstieg. Diese Modelllinie gibt es mit und ohne Elektroantrieb.

Flaggschiff unserer Produktpalette ist das „Über“-Trekking-Rad SUMO®, robust wie ein Panzer und dennoch sportlich vielseitig. Unsere Tandems haben sich ebenfalls weltweit einen Namen gemacht.

SCHAUFF SCHREIBT GESCHICHTE

Durch das Umsetzen vieler Ideen und Designs konnten wir immer wieder neue Trends setzen: So zum Beispiel mit dem Bandscheiben-Federbike, das Vorreiter der gefederten Räder auf dem internationalen Markt war. Seit 1988 zeichnet sich Axel Schauff für die CAD Entwicklung verantwortlich.

Das mit einem Designpreis ausgezeichnete Carbon-Modell „Wallstreet“ entstammt nicht nur aus seiner kreativen Feder, als das weltweit



erste Monococque-Carbon-Tandem entstand es auch in unserer eigenen Kohlefaserabteilung. Der sportliche Wettbewerb auf zwei Rädern zählte von je her zu den besonderen Steckpferden unseres Familienunternehmens. Liegen die Ursprünge der Fahrradfabrik Schauff doch in Köln in der Nähe der Sechs-Tage Bahn, wo SCHAUFF-Räder für Erfolge sorgten.

GEFRAGT UND ERPROBT IM IN- UND AUSLAND

Der Vertrieb erfolgt über ein Händlernetz im In- und Ausland, über das Internet und durch unser Flagship-Testcenter gleich an der Manufaktur in Remagen. Dort beraten wir kompetent Radfahrer aus nah und fern bei der Wahl ihrer Velos. Dank unserer Erfahrung können einzelne Komponenten individuell kombiniert werden.

Die Zuverlässigkeit der SCHAUFF-Qualitätsfahrräder wird auch durch die Donautouristik in Österreich geschätzt, welche täglich Tausende SCHAUFF-Bikes europaweit im Einsatz hat.



Auch die Stadt Esch in Luxemburg, die das bequeme LA LUNA®-Stadtrad als Miet-Fahrrad einsetzt oder die Deutsche Bahn mit Tausenden Call-A-Bike aus Schauff Produktion.

WELTREISEN AUF SCHAUFF-BIKES

Für Schlagzeilen sorgen auch immer wieder erfolgreiche Weltreisen mit Schauff-Rädern wie die Afrika-by-Bike-Tour von Tim Starck und Fabian Nawrath, die Weltenbummler-Tour von Sebastian Burger bis Peking, Tandem-Touren durch Südamerika oder Afrika Durchquerungen von Kairo bis Kapstadt

Auch für Sie bauen wir gerne Ihr Wunschrad in unserer Custom-made-Radmanufaktur. Sprechen Sie uns einfach an !

In unserem neugestalteten Testcenter am Firmensitz zeigen wir nicht nur das aktuelle Programm, sondern auch Räder und andere Objekte aus der gut 100 jährigen Firmengeschichte. www.veloworld.de

TANDEMS SEIT MEHR ALS 4 JAHRZEHNTE



Ein SCHAUFF Tandem zu fahren hat viele Attribute, die man kurz in die Worte GEMEINSAMKEIT, TEAMWORK, SPASS und FREIHEIT fassen kann. Vom Tandem fahren geht daher ein besonderer Reiz aus!

Unterschiedliche Größe, Alter, Kondition, Menschen mit und ohne Handicap (z. B. beeinträchtigtes Sehvermögen), all diese Faktoren werden beim Fahren eines Tandems ausgeglichen.

GROSSE MODELLPALETTE

Ob ein kurzer Ausflug auf schönen Radwegen, eine sportliche Tour durch das ganze Land, ein anspruchsvoller Trail im Gelände oder die Extrem Tour durch Kontinente - für jeden Anspruch haben wir ein Modell in unserem Tandem-Programm. Um ein höchstmögliches Maß an technisch realisierbarer Sicherheit zu gewährleisten werden unsere Räder kon-



tinuierlich weiter entwickelt, ohne den Fahrkomfort aus den Augen zu verlieren.

SCHAUFF Tandems sind für Gesamtgewichte von 200 kg inklusive Gepäck freigegeben. Hydraulische Bremsanlagen für Felgen- oder optional Scheibenbremsen sorgen für Verzögerungen auf Automobilmiveau.

PRODUKTIONSLINIE „ZWEIRAD“

In unserer Modellpalette bieten wir auch Modelle mit dem DTD System an. Hier ist der Lenker des „Stoker“ in einem extra Aluschaftrohr hinter dem Sitzrohr des „Captain“ befestigt. Dies hat den Vorteil, dass hinten eine größere Person als vorne sitzen kann.

ELEKTRO-TANDEMS

Wir bauen unsere Elektro-Tandems nach der Pedelec-Norm EN 15194(EPAC) mit

250 W Antriebs-Leistung und einer max. Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h. Somit sind diese Tandems führerscheinfrei zu fahren.

Auch wenn es keine Helmpflicht gibt, empfehlen wir dennoch zu Ihrer Sicherheit einen Helm zu tragen.

SCHAUFF QUALITÄT

Als Familienbetrieb legen wir die Messlatte für Qualität sehr hoch, denn wir stehen dafür mit unserem Namen.

Das bedeutet aber nicht nur die Qualität der Komponenten, der Montage und des gesamten Fahrrades, sondern für uns bedeutet das gleichzeitig auch Kundennähe - denn nur wenn Ihre Erfahrungen und Wünsche sich mit unserem Know-How verbinden, entsteht ein gutes Produkt, welches auch Sie überzeugt.



SPORTLICHE ERFOLGE

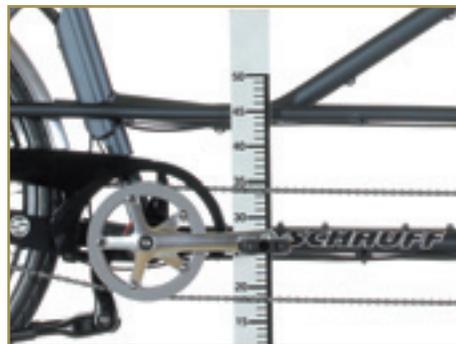
Ob der bis dato stehende Tandem geschwindigkeitsweltrekord (145 km/h, s.o.) durch Captain Jean-Claude-Rude und Stoker Etienne Chappaz oder der Tandem-Europameistertitel von Jeffrey Norris beim Ironman-Triathlon in Roth 2012 in der Handicap Kategorie auf einem Straßburg-Sport, SCHAUFF Tandems sind auch im „Rennzirkus“ zuhause.

Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen nun das aktuelle Programm vorstellen. Wir hoffen, dass wir auch Ihnen bald ein passendes Tandem aus unserer Manufaktur anliefern dürfen.

Wen Sie unsicher sind ermöglichen wir gerne eine unverbindliche Probefahrt bei Ihrem Händler oder in Remagen: www.veloworld.de



Einstieg vorne ca. 50 cm



Einstieg hinten ca. 46 cm



Option: bei Nabenschaltungen Freilaufrettlager hinten (Abb.) und/oder vorne, Kettenkasten hinten

ROTHENBURG-IV

Das Modell ROTHENBURG-IV ist das Basis Tandem aus unserer Produktpalette und wird seit 1978 kontinuierlich weiterentwickelt.

Der bequeme Einstieg vorne (50 cm) und hinten (46 cm) ermöglicht den Fahrern ein rasches Ein- und Aussteigen. Die aufrechte Sitzposition sorgt dafür, dass sie entspannt das Ziel erreichen.

Mit der 3x8-Gang Shimano-Kettenschaltung oder alternativ der SRAM P5 Cargo oder der Shimano Nexus 8 Premium (verringertes Gesamtgewicht 160 kg), haben Sie ein belastbares, alltagstaugliches Tandem, das Sie sicher im Straßenverkehr trägt.

OPTIONEN:

- SRAM P5 Cargo
- Shimano Nexus 8 Premium (verringertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Freilaufrettlager vorne und/oder hinten (nur bei Nabenschaltung)
- Kettenkasten hinten mit Chainglider vorne
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflaschenhalter
- Zweibeinständer

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 48 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 7020 T6 | fork: CrMo 11/8" | crankset: Truvativ 48/38/28 t | transmission: Shimano 3 x 8 speed | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON heavy duty (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Continental Contact Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal | lights: LED Axa Echo Steady 30 lux,

Axa LED rearlight | carrier: Zanchetta | chainguard: rear | weight: c. 22 kg | standard colors: white, black (pic.), navy, red metalflake, flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres

SCHAUFF ROTHENBURG-IV


RAHMENHÖHEN:

26" 48 / 46 cm

EINSTIEG:

v./h ca.: 50 cm/46 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,45 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 | **Gabel:** CrMo 1 1/8" | **Schaltung:** Kettenschaltung Shimano 3 x 8-Gang | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Conti Contact Plus, 47-559 | **Licht:** LED 30 Lux, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Trekking | **Sattel:** Selle Royal Freeway | **Gewicht:** ab ca. 22 kg | **Farben:** weiß, schwarz (Abb.), marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Optionen:** SON Nabendynamo, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, SRAM P5 Cargo (nur bei Nabenschaltung), Shimano Nexus 8 Premium (verringertes Gesamtgewicht 160 kg), Freilauffretlager, Zweibeinständer, Kettenkasten hinten, Sonderfarben u.v.m.



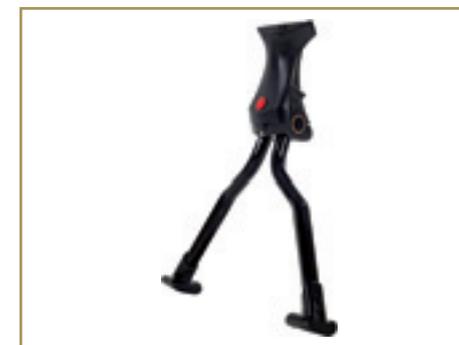
Optionen: Freilaufretlager, Kettenkasten hinten



Option: B&M BUMM MYC 50 Lux Steady



Enviolo NuVinci 380 stufenlose Getriebenabe



Option: Zweibeinständer

ROTHENBURG-V

Bei unserem Modell ROTHENBURG-V bieten wir Ihnen die Enviolo N380 Schaltung an, die sich intuitiv und einfacher denn je stufenlos über einen Schaltgriff und ein Display bedienen lässt.

Das ruhige, komfortable Fahren passt hervorragend zu den Eigenschaften unseres Rothenburgs. Alternativ dazu kann das ROTHENBURG-V mit der 14-Gang High-Tech-Getriebe-nabe Rohloff Speedhub ausgestattet werden.

Für Wohnmobilreisende besonders interessant ist die Option einen verkürzten Rahmen zu wählen. Dadurch wird die Gesamtlänge auf ca. 240 cm verkürzt.

Zukunftssicher: Bei diesem Rahmen kann man einen Pedelec-Antrieb nachrüsten!

OPTIONEN:

- Shimano Nexus 8 Premium (verringertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Freilaufretlager vorne und/oder hinten
- Kettenkasten hinten
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Zweibeinständer
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflaschenhalter
- Verkürzter Rahmen für Wohnmobil Fahrer
- Mit Pedelec-Antrieb nachrüstbar

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 76 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

Rothenburg-V in zwei Rahmenlängen lieferbar: kurz 2,41m (S) und lang 2,45 m (L)

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Nuvinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON heavy duty (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Continental Contact Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal | lights: LED Axa Echo Steady

30 lux, Axa LED rearlight | carrier: Racktime TourIt | chainguard: rear | weight: c. 23 kg | standard colors: white, black, navy, red metalflake (pic.), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), two frame lengths 2.41m (S) or 2.45 m (L)

SCHAUFF ROTHENBURG-V


RAHMENHÖHEN:

26" 46 / 46 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 50 cm/46 cm

GESAMTLÄNGE:

„S“ ca. 2,41 m, kurz

„L“ ca. 2,45 m, lang

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

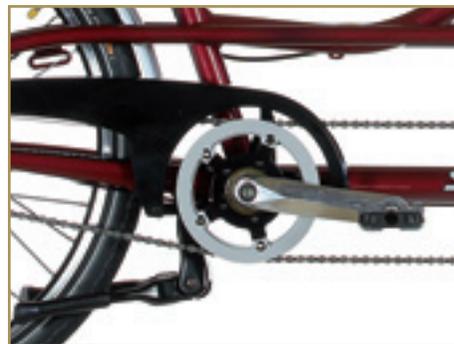
Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Gabel:** CrMo 1 1/8", 1.5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 Cargo Nabe | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Conti Contact Plus, 47-559
Licht: LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Trekking | **Sattel:** Selle Royal Freeway | **Gewicht:** ab ca. 22 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot (Abb.)
Optionen: SON Nabendynamo, B&M BUMM MYC 50 Lux Steady, Freilauffretlager vorne und/oder hinten, Kettenkasten hinten, Sonderfarben u.v.m.



Separater Stoker Lenker: wenn der Stoker größer ist als der Captain



Option: SON Nabendynamo



Optionen: Freilauffretlager, Zweibeinständer, Kettenkasten hinten



Spezialausfallende mit KS40 Aufnahme für Ständer oder Anhängerkupplung

ROTHENBURG-VI

Wenn der Stoker größer ist als der Captain paßt das Modell ROTHENBURG-VI. Mit dem separat einstellbaren Stokerlenker ist der Größenunterschied kein Hindernis für den Fahrspaß mehr. Gleiches gilt für die Enviolo N380 Schaltung, die sich intuitiv stufenlos über einen Schaltgriff und ein grafisches Display bedienen lässt.

Das Modell ROTHENBURG-VI ist für Wohnmobilreisende interessant da es mit einer Rahmenlänge „über alles“ von 2,44 m relativ kurz ist.

Zukunftssicher: Bei diesem Rahmen kann man einen Pedelec Antrieb nachrüsten!

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano Nexus 8 Premium (verringertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Freilauffretlager vorne und /oder hinten
- Kettenkasten komplett geschlossen
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Zweibeinständer
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflaschenhalter
- Mit Pedelec-Antrieb nachrüstbar

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 72 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 72 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | separate stoker handlebar | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Enviolo N380 continuous | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON heavy duty (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Continental Contact Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo coun-*

tour | saddle: Selle Royal | lights: LED Axa Echo Steady 30 lux, Axa LED rearlight | carrier: Racktime TourIt | chainguard: rear | weight: c. 23 kg | standard colors: white, black, navy, red metallflake (pic.), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear)

SCHAUFF ROTHENBURG-VI


RAHMENHÖHEN:

26" 46 / 46 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 50 cm/46 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,45 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

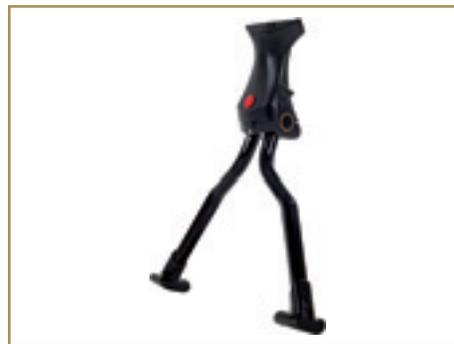
Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Gabel:** CrMo 1 1/8", 1.5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 stufenlos | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Conti Contact Plus, 47-559 | **Licht:** LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Trekking | **Sattel:** Selle Royal Freeway | **Gewicht:** ab ca. 22 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Optionen:** SON Nabendynamo, B&M BUMM MYC 50 Lux Steady, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauffretlager vorne und/oder hinten, Kettenkasten hinten (Abb.) / Chainglider vorne / komplett, Sonderfarben z. B. gelb (Abb.) u.v.m.



Enviolo N380 Cargo Nabe



Option: B&M BUMM MYC 50 Lux Steady



Option: Zweibeinständer



Spezialausfallende mit KS40 Aufnahme für Ständer oder Anhängerkupplung

ROTHENBURG-VII

Wenn der Stoker größer ist als der Captain ist das Modell ROTHENBURG-VII die richtige Wahl. Mit dem separat einstellbaren Stokerlenker ist der Größenunterschied kein Hindernis für den Fahrspaß mehr.

Gleiches gilt für die Enviolo N380 Schaltung, die sich intuitiv stufenlos über einen Schaltgriff und ein grafisches Display bedienen lässt. Für Wohnmobilreisende besonders interessant ist das alternative Modell ROTHENBURG-VI mit einer Rahmenlänge „über alles“ von 2,44 m.

Zukunftssicher: Bei diesem Rahmen kann man einen Pedelec Antrieb nachrüsten!

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano Nexus 8 Premium (verringertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Freilaufretlager vorne und /oder hinten
- Kettenkasten komplett geschlossen
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Zweibeinständer
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflaschenhalter
- Mit Pedelec-Antrieb nachrüstbar
- Für Unterrohrakku konstruiert

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 72 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 72 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | separate stoker handlebar | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Enviolo N380 continuous | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON heavy duty (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Continental Contact Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo coun-*

tour | saddle: Selle Royal | lights: LED Axa Echo Steady 30 lux, Axa LED rearlight | carrier: Racktime TourIt | chainguard: rear | weight: c. 23 kg | standard colors: white, black, navy, red metallflake (pic.), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear)

SCHAUFF ROTHENBURG-VII


RAHMENHÖHEN:

26" 46 / 46 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 50 cm/46 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,49 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Gabel:** CrMo 1 1/8", 1.5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 stufenlos | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Conti Contact Plus, 47-559 | **Licht:** LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Trekking | **Sattel:** Selle Royal Freeway | **Gewicht:** ab ca. 22 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, **feuerrot (Abb.)** | **Optionen:** SON Nabendynamo, B&M BUMM MYC 50 Lux Steady, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilaufretlager vorne und/oder hinten, Kettenkasten hinten / Chainglider vorne / komplett (Abb.), Sonderfarben u.v.m.



Serienmäßiger Tubus Logo Träger



Optionen: Rohloff R500/14 Speedhub 14-Gang, Son Nabendynamo, EYC T, 1 x XXL plus 1 x normaler Trinkflaschenhalter, Lowrider Tubus Tara; Magura Scheibenbremsen



Option: B&M BUMM MYC 50 Lux Steady

JO'BURG-II

Unser JO'BURG-II ist das sportliche Reisetandem im 26" Bereich. Dieses Modell ist die All-Tour-Variante im Programm. Viele Tourenfahrer aus unserem Kundenkreis haben auf ihren Touren durch Europa und Afrika das JO'BURG auf Herz und Nieren getestet.

Der stabile Rahmen, die komfortable Sitzposition und die robusten Laufräder sorgen dafür, dass Sie leicht auf Straßen dahin rollen, raue Pisten überwinden und selbstbewußt auch schwierigere Pfade meistern. Zusätzliche Wahlmöglichkeiten bieten Ihnen unsere Optionen, um das Grundmodell zum Weltenbummler werden zu lassen.

Zukunftssicher: der Rahmen ist Pedelec kompatibel.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Freilauffretlager vorne und/oder hinten (nur bei Rohloff)
- Kettenkasten hinten
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Magura HS33R
- Magura Scheibenbremsen
- mach1 Kargo-Felgen
- Lowrider Tubus Tara
- Hinterbauständer
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Gewindeösen für Faltschloss
- Mit Pedelec-Heckantrieb nachrüstbar

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 51 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

schwarz marineblau british-grün



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 7020 T6 | fork: CrMo 1,5" | crankset: Truativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON Disc (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Mondial | handlebar: XXL riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdy-*

namo LED B&M Eyc-T 50 lux steady, LED rearlight | carrier: Tubus Logo | chain-guard: rear | weight: c. 21,5 kg | standard colors: black, navy, british-green | max. load: c. 29 stone | options: special colors (anthracite-grey, pic.), lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14, discbrakes Magura 203/180mm rotor

SCHAUFF JO'BURG-II


RAHMENHÖHEN:

26" 51 / 45 cm

ÜBERSTANDSHÖHE:

v./h. ca.: 80 cm/65 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,46 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | **Gabel:** CrMo 1,5 Zoll | **Kurbel:** SRAM FiveD 48/36/26Z | **Schaltung:** Shimano 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Marathon Mondial, 50-559 | **Licht:** LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Tubus Logo | **Gewicht:** ab ca. 21 kg | **Farben:** schwarz, marineblau, british-grün | **Optionen:** SON Nabendynamo mit LED B&M EYC T 50 Lux, Tubus Tara Lowrider, Magura MT5 Scheibenbremsen, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Sonderfarben z.B. **stahlblau-matt** (gr. Abb. re.), **brombeer** (kl. Abb. li.) u.v.m.



Serienmäßiger Tubus Logo Träger



Optionen: Rohloff R500/14 Speedhub 14-Gang, Son Nabendynamo, EYC T, 1 x XXL plus 1 x normaler Trinkflaschenhalter, Lowrider Tubus Tara; Magura Scheibenbremsen



Option: B&M BUMM MYC 50 Lux Steady

JO'BURG-II

Unser JO'BURG-II ist das sportliche Reisetandem im 26" Bereich. Dieses Modell ist die All-Tour-Variante im Programm. Viele Tourenfahrer aus unserem Kundenkreis haben auf ihren Touren durch Europa und Afrika das JO'BURG auf Herz und Nieren getestet.

Der stabile Rahmen, die komfortable Sitzposition und die robusten Laufräder sorgen dafür, dass Sie leicht auf Straßen dahin rollen, raue Pisten überwinden und selbstbewußt auch schwierigere Pfade meistern. Zusätzliche Wahlmöglichkeiten bieten Ihnen unsere Optionen, um das Grundmodell zum Weltenbummler werden zu lassen.

Zukunftssicher: der Rahmen ist Pedelec kompatibel.

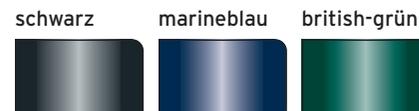
OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Freilauffretlager vorne und/oder hinten (nur bei Rohloff)
- Kettenkasten hinten
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Magura HS33R
- Magura Scheibenbremsen
- mach1 Kargo-Felgen
- Lowrider Tubus Tara
- Hinterbauständer
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Gewindeösen für Faltschloss
- Mit Pedelec-Heckantrieb nachrüstbar

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 51 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 7020 T6 | fork: CrMo 1,5" | crankset: Truativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON Disc (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Mondial | handlebar: XXL riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdy-*

namo LED B&M Eyc-T 50 lux steady, LED rearlight | carrier: Tubus Logo | chain-guard: rear | weight: c. 21,5 kg | standard colors: black, navy, british-green | max. load: c. 29 stone | options: special colors (anthracite-grey, pic.), lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14, discbrakes Magura 203/180mm rotor

SCHAUFF JO'BURG-II


RAHMENHÖHEN:

26" 51 / 45 cm

ÜBERSTANDSHÖHE:

v./h. ca.: 80 cm/65 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,46 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | Gabel: CrMo 1,5 Zoll | Kurbel: SRAM FiveD 48/36/26Z | Schaltung: Shimano 3 x 9-Gang | Bremsen: Magura HS33R | Felgen: Kargo 559x25c | Reifen: Schwalbe Marathon Mondial, 50-559 | Licht: LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | Gepäckträger: Tubus Logo | Gewicht: ab ca. 21 kg | Farben: schwarz, marineblau, british-grün | Optionen: SON Nabendynamo mit LED B&M EYC T 50 Lux, Tubus Tara Lowrider, Magura MT5 Scheibenbremsen, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Sonderfarben z.B. **stahlblau-matt** (gr. Abb. re.), **brombeer** (kl. Abb. li.) u.v.m.



Auch als Pedelec „Strassburg Elektro“ erhältlich



Option: Strassburg Sportversion mit Shimano 3x10-Gang

STRASSBURG

Die elegante 28" Rahmenkonstruktion des Tandem STRASSBURG ist für einen großen Captain und einen mittelgroßen bis großen Stoker hervorragend geeignet.

Wir haben das Rad mit einer zuverlässigen 3 x 9-Gang Kettenschaltung, hydraulischen Felgenbremsen für mehr Sicherheit, Reifen mit Pannenschutz und einem stabilen Gepäckträger (25 kg) ausgestattet.

Dem entspannten Picknickausflug zu zweit oder einer Deutschland-Tour auf einem Rad steht also nichts mehr im Wege !

Beachten Sie bitte die Optionen.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano 3x9-Gang
Sora Road & Road Kurbel 52/42/32 Z
Stronglight 39z Synchronkurbeln
- Freilaufrettlager vorne und / oder hinten
(beides nur bei Rohloff)
- Kettenkasten hinten (bei FiveD)
- Scheibenbremse hinten
- Scheibenbremse vorne
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Lowrider Tubus Tara
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Sport Version mit Shimano 3x10-Gang

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 53 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 7020 T6 | fork: crmo 1 1/8" | crankset: Truvativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON Disc (option) | rims: mach1 610 21-622 | tyres: Schwalbe Mondial 42-622 | handlebar: XXL riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdynamo LED B&M Eyc-T

50 lux steady, LED rearlight | carrier: Tubus Logo | chain-guard: rear (48t only) | weight: c. 20,5 kg | standard colors: white, black, navy (pic.), red metalflake | max. load: c. 200 kg | options: special colors, lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14, discbrakes Magura 203/180mm rotor

SCHAUFF STRASSBURG


RAHMENHÖHEN:

28" 53 / 45 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 80 cm/66 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,48 m

Abbildung zeigt Modell „Strassburg Road“ mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 | **Gabel:** CroMo 11/8 Zoll | **Kurbel:** SRAM FiveD 48/36/26Z | **Schaltung:** Shimano XT/Alivio 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Tour610 extrastark, 21- 622mm | **Reifen:** Schwalbe Marathon GT, 40- 622 | **Licht:** LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Racktime Tour It | **Sattel:** Selle Royal Freeway | **Gewicht:** ab ca. 21,5 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic | **Optionen:** SON Nabendynamo, B&M EYC T 50 Lux LED, Lowrider Tubus Tara, Kettenkasten hinten, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Scheibenbremse(n), Shimano 3 x 9-Gang Sora Road & Road Kurbel 52/42/32Z & Stronglight Tandemkurbeln (Abb.), Sonderfarben z.B. stahlgrau (Abb.) u.v.m.



Auch als Pedelec „Strassburg Elektro“ erhältlich



Option: Strassburg Sportversion mit Shimano 3x10-Gang

STRASSBURG

Die elegante 28" Rahmenkonstruktion des Tandem STRASSBURG ist für einen großen Captain und einen mittelgroßen bis großen Stoker hervorragend geeignet.

Wir haben das Rad mit einer zuverlässigen 3 x 9-Gang Kettenschaltung, hydraulischen Felgenbremsen für mehr Sicherheit, Reifen mit Pannenschutz und einem stabilen Gepäckträger (25 kg) ausgestattet.

Dem entspannten Picknickausflug zu zweit oder einer Deutschland-Tour auf einem Rad steht also nichts mehr im Wege !

Beachten Sie bitte die Optionen.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano 3x9-Gang
Sora Road & Road Kurbel 52/42/32 Z
Stronglight 39z Synchronkurbeln
- Freilaufrettlager vorne und / oder hinten
(beides nur bei Rohloff)
- Kettenkasten hinten (bei FiveD)
- Scheibenbremse hinten
- Scheibenbremse vorne
- SON Nabendynamo
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Lowrider Tubus Tara
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Sport Version mit Shimano 3x10-Gang

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 53 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 7020 T6 | fork: crmo 1 1/8" | crankset: Truvativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON Disc (option) | rims: mach1 610 21-622 | tyres: Schwalbe Mondial 42-622 | handlebar: XXL riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdynamo LED B&M Eyc-T

50 lux steady, LED rearlight | carrier: Tubus Logo | chain-guard: rear (48t only) | weight: c. 20,5 kg | standard colors: white, black, navy (pic.), red metalflake | max. load: c. 200 kg | options: special colors, lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14, discbrakes Magura 203/180mm rotor

SCHAUFF STRASSBURG ROAD


RAHMENHÖHEN:

28" 53 / 45 cm

EINSTIEG:

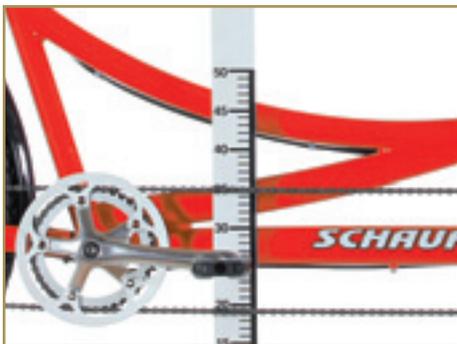
v./h. ca.: 80 cm/66 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,48 m

Abbildung zeigt Modell „Strassburg Road“ mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 | **Gabel:** CroMo 1 1/8 Zoll | **Kurbel:** SRAM FiveD 48/36/26Z | **Schaltung:** Shimano XT/Alivio 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Tour610 extrastark, 21- 622mm
Reifen: Schwalbe Marathon GT, 40- 622 | **Licht:** LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Racktime Tour It | **Sattel:** Selle Royal Freeway | **Gewicht:** ab ca. 21,5 kg |
Farben: weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic | **Optionen:** SON Nabendynamo, B&M EYC T 50 Lux LED, Lowrider Tubus Tara, Kettenkasten hinten, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Scheibenbremse(n), Shimano 3 x 9-Gang Sora Road & Road Kurbel 52/42/32Z & Stronglight Tandemkurbeln (Abb.), Sonderfarben z.B. stahlgrau (Abb.) u.v.m.



Einstieg hinten ca. 45 cm



NuVinci stufenloser Drehgriffschalter



Enviolo N380 Cargo Nabe



DTD-System: Lenker des Stoker in separatem Schaftrohr

KOMFORT-II

Die Rahmengeometrie des KOMFORT-II sorgt dafür, dass Sie entspannt und bequem in aufrechter Sitzposition unterwegs sind. Durch das DTD-System kann der Sattel des „Captain“ tiefer als der Lenker des „Stoker“ positioniert werden. Das ist das ideale Tandem für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

Durch den tiefen Einstieg vorne und hinten ist dieses Tandem perfekt geeignet für Tandemeinsteiger und diejenigen, die es bequem lieben. Dank der stabilen Rahmenkonstruktion muss auf Fahrspaß aber nicht verzichtet werden. Um Ihnen Ihre Wunschausstattung zu ermöglichen haben Sie auch hier die Wahl zwischen verschiedenen Antrieben und Optionen.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano Nexus 8-Gang Premium (reduziertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Freilaufretlager hinten und/oder vorne
- Kettenkasten hinten
- Dual-Kinderkurbeln hinten (170mm/150mm)
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Lowrider Tubus Tara
- Trinkflaschenhalter
- Gewindeösen für Faltschloss
- Federsattelstützen (s. Abb. rechts)
- Mit Pedelec-Antrieb nachrüstbar

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 40 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 66 cm !
Rahmenhöhe 40 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 66 cm !

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

schwarz marineblau rot-metallic feuerrot



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: NuVinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON heavy duty | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Big Apple 50-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy 40 lux,

Axa LED rearlight | carrier: Racktime TourIt | chainguard: rear (option) | weight: c. 23 kg | standard colors: black, navy, red metalflake, flame red (pic.) | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), chainguard (complete, Chainglider open)

ZWEIRAD KOMFORT-II


RAHMENHÖHEN:

26" 40 / 40 cm

EINSTIEG:

60 / 44 cm

GESAMTLÄNGE:

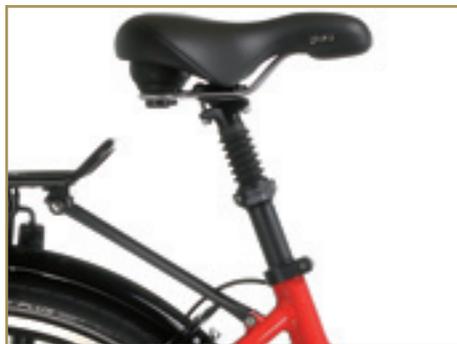
ca. 2,47 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | **Gabel:** CroMo 1 1/8" | **Kurbel:** Alu 39Z | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R Hydraulik | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Marathon Plus, 47-559 | **Lenker:** City-Cruiser | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** SR Giara | **Licht:** SON Nabendynamo, LED 30 Lux, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Racktime Tourlit | **Gewicht:** ab ca. 24 kg | **Farben:** schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot (Abb.) | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Shimano Nexus 8-Gang Premium (reduziertes Gesamtgewicht 160 kg), Kettenkasten hinten, Chainglider Open vorne, Freilaufretlager hinten und/oder vorne, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, Lowrider Tubus Tara, Federsattelstützen, Sonderfarben u.v.m.



Enviolo N380 Cargo Nabe



Option: Federsattelstütze



Option: Lowrider Tubus Tara



NuVinci stufenloser Drehgriffschalter

KOMFORT-III

Die Rahmengeometrie des KOMFORT-II sorgt dafür, dass Sie entspannt und bequem in aufrechter Sitzposition unterwegs sind. Durch das DTD-System kann der Sattel des „Captain“ tiefer als der Lenker des „Stoker“ positioniert werden. Das ist das ideale Tandem für Personen bis ca. 1,85 m Größe.

Durch den tiefen Einstieg vorne und hinten ist dieses Tandem perfekt geeignet für Tandemeinsteiger und diejenigen, die es bequem lieben. Dank der stabilen Rahmenkonstruktion muss auf Fahrspaß aber nicht verzichtet werden. Um Ihnen Ihre Wunschausstattung zu ermöglichen haben Sie auch hier die Wahl zwischen verschiedenen Antrieben und Optionen.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano Nexus 8-Gang Premium (reduziertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Freilauftretlager hinten und/oder vorne
- Kettenkasten hinten
- Dual-Kinderkurbeln hinten (170mm/150mm)
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Lowrider Tubus Tara
- Trinkflaschenhalter
- Gewindeösen für Faltschloss
- Federsattelstützen (s. Abb. rechts)
- Mit Pedelec-Antrieb nachrüstbar
- für Unterrohr-Akku konstruiert

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Komfort-III Small-Rahmen			
Rahmenhöhe 40 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 66 cm !
Rahmenhöhe 40 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 66 cm !
Komfort-III Medium-Rahmen			
Rahmenhöhe 48 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 78 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 **frame:** alum.-alloy 6061 T6 | **fork:** tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | **crankset:** alum.-alloy 39 t | **transmission:** Nuvinci 380 continuous | **brake:** Magura HS33R | **dynamohub:** SON heavy duty | **rims:** Kargo 559x25c | **tyres:** Schwalbe Big Apple 50-559 | **handlebar:** Mas by Humpert | **grips:** Velo countour | **saddle:** Selle Royal Giara | **lights:** LED B&M Avy

40 lux, Axa LED rearlight | **carrier:** Racktime TourIt | **chainguard:** rear (option) | **weight:** c. 23 kg | **standard colors:** black, navy, red metalflake, flame red (pic.) | **max. load:** c. 200 kg | **options:** special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), chainguard (complete, Chainglider open)

ZWEIRAD KOMFORT-III


RAHMENHÖHEN:

26" S: 40 / 40 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 61 cm / 45cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,49 m

26" M: 48 / 44 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 61 cm / 45cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,49 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | **Gabel:** CroMo 1 1/8" | **Kurbel:** Alu 39Z | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R Hydraulik | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Marathon Plus, 47-559 | **Lenker:** City-Cruiser | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** SR Giara | **Licht:** SON Nabendynamo, LED 30 Lux, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Racktime Tourlit | **Gewicht:** ab ca. 24 kg | **Farben:** schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Shimano Nexus 8-Gang Premium (reduziertes Gesamtgewicht 160 kg), Kettenkasten hinten, Chainglider Open vorne, Freilaufretlager hinten und/oder vorne, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, Lowrider Tubus Tara, Federsattelstützen, Sonderfarben z.B. weiß (Abb.) u.v.m.



Spezialausfallende mit KS40 Aufnahme für Ständer oder Anhängerkupplung



Option: Rohloff R 500/14-Gang Speedhub



Abbildung zeigt TOUR-II 14 mit Rohloff 500/14 Nabenschaltung und Sonderfarbe „eisblau“

TOUR-II

Das TOUR-II überzeugt durch seine hohe Leistungsfähigkeit und Robustheit. Mit diesen Eigenschaften richtet es sich besonders an alle sportlichen Fahrerteams, für konditionell oder topografisch anspruchsvolle Touren. Der Rahmen ist extrem stabil, verfügt über eine hohe Steifigkeit und sorgt damit für hervorragende Fahrstabilität.

Alle Komponenten sind auf höchste Beanspruchung und ein ermüdungsfreies Fahren auf anspruchsvollen Strecken ausgerichtet. Auch bei diesem Modell haben Sie die Möglichkeit den Antrieb zu wählen. Verschiedene Optionen können mitbestellt werden.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Freilauffretlager hinten und/oder vorne (nur bei Rohloff)
- Dual-Kinderkurbeln hinten (170mm/150mm, nur bei Rohloff)
- Kettenkasten hinten
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Lowrider Tubus Tara
- Gepäckträger Tubus Logo
- Gewindeösen für Faltschloss
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Magura HS33R Bremsen

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Tour-II MEDIUM-Rahmen

Rahmenhöhe 48 cm	vorne	Captain	Überstandshöhe ab 76 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Überstandshöhe ab 60 cm

Tour-II LARGE-Rahmen

Rahmenhöhe 51 cm	vorne	Captain	Überstandshöhe ab 76 cm
Rahmenhöhe 54 cm	hinten	Stoker	Überstandshöhe ab 67 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: CrMo 1 1/8" | crankset: Truvativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | brake: Magura 203/180mm rotor | dynamohub: SON Disc | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Big Apple 50-559 | handlebar: alloy riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdynamo LED B&M Eyc-T 50 lux

steady, LED rearlight | carrier: Racktime TourIt | weight: c. 24 kg | standard colors: white (pic.), black, navy, red metalflake | max. load: c. 200 kg | options: special colors, lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14, Magura HS33R rimbrakes

ZWEIRAD TOUR-II



Abbildung zeigt Modell 'L' mit diversen Optionen

RAHMENHÖHEN:
26" M: 48 / 44 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 76 cm / 60cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,49 m
26" L: 51 / 54 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 76 cm / 67cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,49 m

Rahmen: Alu 6061 T6 | **Gabel:** CroMo 1 1/8" Ahead | **Kurbel:** Truvativ fiveD | **Schaltung:** Shimano XT/Alivio 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura MT5 Scheibenbremsen | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Mondial, 50-559 | **Lenker:** Trekking Riser | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Velo Sport | **Licht:** SON Nabendynamo, B&M Eyc-T Senso Plus LED, LED-Standrücklicht | **Gepäckträger:** Racktime TourIt | **Gewicht:** ab ca. 24 kg | **Farben:** weiß (Abb.), schwarz, marineblau, rot-metallic | **Optionen:** Kettenkasten hinten, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilaufretlager bei Rohloff, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, Lowrider Tubus Tara, Gepäckträger Tubus Logo, Magura HS33R, Enviolo N380, u.v.m, Sonderfarben z.B. eisblau (kl. Abb. li.) u.v.m.



Spezialausfallende mit KS40 Aufnahme für Ständer oder Anhängerkupplung



Option: Rohloff R 500/14-Gang Speedhub



Abbildung zeigt TOUR-II 14 mit Rohloff 500/14 Nabenschaltung und Sonderfarbe „eisblau“

TOUR-II

Das TOUR-II überzeugt durch seine hohe Leistungsfähigkeit und Robustheit. Mit diesen Eigenschaften richtet es sich besonders an alle sportlichen Fahrerteams, für konditionell oder topografisch anspruchsvolle Touren. Der Rahmen ist extrem stabil, verfügt über eine hohe Steifigkeit und sorgt damit für hervorragende Fahrstabilität.

Alle Komponenten sind auf höchste Beanspruchung und ein ermüdungsfreies Fahren auf anspruchsvollen Strecken ausgerichtet. Auch bei diesem Modell haben Sie die Möglichkeit den Antrieb zu wählen. Verschiedene Optionen können mitbestellt werden.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Freilauffretlager hinten und/oder vorne (nur bei Rohloff)
- Dual-Kinderkurbeln hinten (170mm/150mm, nur bei Rohloff)
- Kettenkasten hinten
- B&M BUMM MYC 50 Lux Steady
- Lowrider Tubus Tara
- Gepäckträger Tubus Logo
- Gewindeösen für Faltschloss
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Magura HS33R Bremsen

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Tour-II MEDIUM-Rahmen

Rahmenhöhe 48 cm vorne Captain Überstandshöhe ab 76 cm

Rahmenhöhe 44 cm hinten Stoker Überstandshöhe ab 60 cm

Tour-II LARGE-Rahmen

Rahmenhöhe 51 cm vorne Captain Überstandshöhe ab 76 cm

Rahmenhöhe 54 cm hinten Stoker Überstandshöhe ab 67 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: CrMo 1 1/8" | crankset: Truvativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | brake: Magura 203/180mm rotor | dynamohub: SON Disc | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Big Apple 50-559 | handlebar: alloy riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdynamo LED B&M Eyc-T 50 lux

steady, LED rearlight | carrier: Racktime TourIt | weight: c. 24 kg | standard colors: white (pic.), black, navy, red metalflake | max. load: c. 200 kg | options: special colors, lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14, Magura HS33R rimbrakes

ZWEIRAD TOUR-II



Abbildung zeigt Modell 'L' mit diversen Optionen

RAHMENHÖHEN:
26" M: 48 / 44 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 76 cm / 60cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,49 m
26" L: 51 / 54 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 76 cm / 67cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,49 m

Rahmen: Alu 6061 T6 | **Gabel:** CroMo 1 1/8" Ahead | **Kurbel:** Truvativ fiveD | **Schaltung:** Shimano XT/Alivio 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura MT5 Scheibenbremsen | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Mondial, 50-559 | **Lenker:** Trekking Riser | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Velo Sport | **Licht:** SON Nabendynamo, B&M Eyc-T Senso Plus LED, LED-Standrücklicht | **Gepäckträger:** Racktime TourIt | **Gewicht:** ab ca. 24 kg | **Farben:** weiß (Abb.), schwarz, marineblau, rot-metallisch | **Optionen:** Kettenkasten hinten, Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilaufretlager bei Rohloff, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, Lowrider Tubus Tara, Gepäckträger Tubus Logo, Magura HS33R, Enviolo N380, u.v.m, Sonderfarben z.B. eisblau (Abb.) u.v.m.



Auch mit ROTHENBURG-VI Rahmen



Ansmann Pedelec mit Chainglider vorne



Option: Ansmann LCD Display

ROTHENBURG-V ELEKTRO

Die bequemen Vorzüge des Modell ROTHENBURG werden bei unserem ROTHENBURG-V Elektro durch einem leistungsstarken Vorderrad-Motor ergänzt. Sie haben hier die Wahl zwischen drei verschieden großen Akkus des Ansmann-Antriebssystems.

Bei allen Varianten wird der Akku in den Gepäckträger eingeschoben und verschlossen. Außerdem bieten wir zwei unterschiedliche Bedienungskonzepte; die Ansmann Tip-Tasten-Steuerung mit LED Anzeige, oder das LCD Display mit Speedsensor. In der Basisausstattung hat es einen 36V/9 Ah Akku, mit 324 Wh. Je nach „Mit“-treten wird die Reichweite auf bis zu 80 km angegeben. Dank Lichtmodul wird das LED Licht aus dem Akku gespeist.

OPTIONEN:

- zwei Rahmenlängen
- Freilaufretlager hinten oder vorne
- Kettenkasten hinten
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflasche

PEDELEC ANTRIEB:

- Ansmann Frontmotor 36 V/30Nm, Akku LiO 9 Ah
- Ansmann Akku mit LIO 11,6 Ah
- Ansmann Akku mit LIO 13,4 Ah
- Ansmann Gepäckträger-Taschenbügel
- Ansmann LCD Display

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 75 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

ROTHENBURG-V in zwei Rahmenlängen lieferbar: kurz 2,41m (S) und lang 2,45 m (L)

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 11/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Nuvinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rearlight powered by batte-

ry | carrier: Ansmann | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: white, black, navy, red metallflake (pic above), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamo-hub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah, two frame lenghts 2.40m (S) or 2.45 m (L)

SCHAUFF ROTHENBURG-V ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 46 / 46 cm

EINSTIEG:

50 cm / 45 cm

GESAMTLÄNGE:

„S“ 2,41 m, kurz

„L“ 2,45 m, lang

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Ahead-Gabel:** CrMo 1 1/8", 1,5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559
 | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Alu für Akku | **Zweibeinständer:** | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot |
Elektro-Antrieb: Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm Akku LiO 9 Ah 314Wh | **Optionen:** Freilauf, Kettenkasten, diverse Ansmann Komponenten und Akku 11,6 oder 13,4 Ah, zwei Rahmenlängen,
 auch mit Rothenburg-VI Rahmen, Sonderfarben z.B. **stahlblau-matt (Abb.)**, u.v.m.



Auch mit ROTHENBURG-VI Rahmen



Ansmann Pedelec mit Chainglider vorne



Option: Ansmann LCD Display

ROTHENBURG-V ELEKTRO

Die bequemen Vorzüge des Modell ROTHENBURG werden bei unserem ROTHENBURG-V Elektro durch einem leistungsstarken Vorderrad-Motor ergänzt. Sie haben hier die Wahl zwischen drei verschieden großen Akkus des Ansmann-Antriebssystems.

Bei allen Varianten wird der Akku in den Gepäckträger eingeschoben und verschlossen. Außerdem bieten wir zwei unterschiedliche Bedienungskonzepte; die Ansmann Tip-Tasten-Steuerung mit LED Anzeige, oder das LCD Display mit Speedsensor. In der Basisausstattung hat es einen 36V/9 Ah Akku, mit 324 Wh. Je nach „Mit“-treten wird die Reichweite auf bis zu 80 km angegeben. Dank Lichtmodul wird das LED Licht aus dem Akku gespeist.

OPTIONEN:

- zwei Rahmenlängen
- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Freilaufretlager hinten oder vorne
- Kettenkasten hinten
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflasche

PEDELEC ANTRIEB:

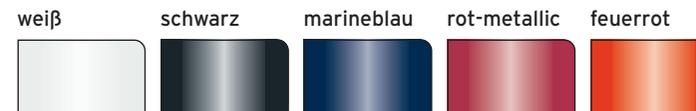
- Ansmann Frontmotor 36 V/30Nm, Akku LiO 9 Ah
- Ansmann Akku mit LIO 11,6 Ah
- Ansmann Akku mit LIO 13,4 Ah
- Ansmann Gepäckträger-Taschenbügel
- Ansmann LCD Display

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 75 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

ROTHENBURG-V in zwei Rahmenlängen lieferbar: kurz 2,41m (S) und lang 2,45 m (L)

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 11/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Nuvinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rearlight powered by batte-

ry | carrier: Ansmann | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: white, black, navy, red metallflake (pic above), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamo-hub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah, two frame lenghts 2.40m (S) or 2.45 m (L)

SCHAUFF ROTHENBURG-V ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 46 / 46 cm

EINSTIEG:

50 cm / 45 cm

GESAMTLÄNGE:

„S“ 2,41 m, kurz

„L“ 2,45 m, lang

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Ahead-Gabel:** CrMo 1 1/8", 1,5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559
 | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Alu für Akku | **Zweibeinständer:** | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot |
Elektro-Antrieb: Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm Akku LiO 9 Ah 314Wh | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauf, Kettenkasten, diverse Ansmann Komponenten und Akku 11,6
 oder 13,4 Ah, zwei Rahmenlängen, auch mit Rothenburg-VI Rahmen, Sonderfarben z.B. **stahlblau-matt (Abb.)**, u.v.m.



Auch mit ROTHENBURG-VI Rahmen



Ansmann Pedelec mit Chainglider vorne



Option: Ansmann LCD Display

ROTHENBURG-V ELEKTRO

Die bequemen Vorzüge des Modell ROTHENBURG werden bei unserem ROTHENBURG-V Elektro durch einem leistungsstarken Vorderrad-Motor ergänzt. Sie haben hier die Wahl zwischen drei verschieden großen Akkus des Ansmann-Antriebssystems.

Bei allen Varianten wird der Akku in den Gepäckträger eingeschoben und verschlossen. Außerdem bieten wir zwei unterschiedliche Bedienungskonzepte; die Ansmann Tip-Tasten-Steuerung mit LED Anzeige, oder das LCD Display mit Speedsensor. In der Basisausstattung hat es einen 36V/9 Ah Akku, mit 324 Wh. Je nach „Mit“-treten wird die Reichweite auf bis zu 80 km angegeben. Dank Lichtmodul wird das LED Licht aus dem Akku gespeist.

OPTIONEN:

- zwei Rahmenlängen
- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Freilaufretlager hinten oder vorne
- Kettenkasten hinten
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflasche

PEDELEC ANTRIEB:

- Ansmann Frontmotor 36 V/30Nm, Akku LiO 9 Ah
- Ansmann Akku mit LIO 11,6 Ah
- Ansmann Akku mit LIO 13,4 Ah
- Ansmann Gepäckträger-Taschenbügel
- Ansmann LCD Display

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 75 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

ROTHENBURG-V in zwei Rahmenlängen lieferbar: kurz 2,41m (S) und lang 2,45 m (L)

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 11/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Nuvinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rearlight powered by batte-

ry | carrier: Ansmann | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: white, black, navy, red metallflake (pic above), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah, two frame lenghts 2.40m (S) or 2.45 m (L)

SCHAUFF ROTHENBURG-V ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 46 / 46 cm

EINSTIEG:

50 cm / 45 cm

GESAMTLÄNGE:

„S“ 2,41 m, kurz

„L“ 2,45 m, lang

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Ahead-Gabel:** CrMo 1 1/8", 1,5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559
 | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Alu für Akku | **Zweibeinständer:** | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot |
Elektro-Antrieb: Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm Akku LiO 9 Ah 314Wh | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauf, Kettenkasten, diverse Ansmann Komponenten und Akku 11,6
 oder 13,4 Ah, zwei Rahmenlängen, auch mit Rothenburg-VI Rahmen, Sonderfarben z.B. **stahlblau-matt (Abb.)**, u.v.m.



Spezialausfallende mit KS40 Aufnahme für Ständer oder Anhängerkupplung



Option: Ansmann LCD Display



Drei Akkus zur Auswahl: 9, 11,6 und 13,4 Ah



Kielrohrakku von Ansmann: 11,6 / 17,5 Ah

ROTHENBURG-VI ELEKTRO

Die Vorzüge des Modell ROTHENBURG werden bei unserer ROTHENBURG-VII Elektro-Variante durch einen leistungsstarken Vorderrad-Motor ergänzt.

Sie haben hier die Wahl zwischen drei verschiedenen großen Akkus des Ansmann-Antriebssystems. Außerdem bieten wir zwei unterschiedliche Bedienungskonzepte; die Ansmann Tip-Tasten-Steuerung mit LED-Anzeige oder das LCD Display mit Speedsensor.

In der Basisausstattung hat es einen 36V/9 Ah Akku, mit 324 Wh. Je nach „Mit“-treten wird die Reichweite auf bis zu 80 km angegeben.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano 3x8 Gang Kettenschaltung
- Freilaufretlager hinten oder vorne
- Kettenkasten hinten mit Chainglider vorne
- Kettenkasten komplett geschlossen
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflasche

PEDELEC ANTRIEB:

- Ansmann Frontmotor
36V/27 Nm, Akku LiO 9 Ah
 - Ansmann Träger-Akku mit 11,6/13,4 Ah
 - Ansmann Gepäckträger-Taschenbügel
 - Ansmann LCD Display

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 72 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 72 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Nuvinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rearlight*

powered by battery | carrier: Ansmann | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: white, black, navy, red metalflake (pic. above), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah, two frame lengths 22.4 m or 2.45 m

SCHAUFF ROTHENBURG-VI ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 46 / 46 cm

EINSTIEG:

50cm / 46 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,45 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Ahead-Gabel:** CrMo 11/8", 1,5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559 | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Alu für Akku | **Zweibeinständer** | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm Akku LiO 9 Ah 314Wh | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauf, Kettenkasten, Sonderfarben, z. B. Nebel-weiß matt (Abb.), diverse Ansmann Komponenten und Akku 11,6 Ah oder 13,4 Ah u.v.m.



Bedienerfreundliche Ansmann LED-Schaltzentrale mit Anfahrhilfe



Option: Ansmann LCD Display



Drei Akkus zur Auswahl: 9, 11,6 und 13,4 Ah



Kielrohrakku von Ansmann: 11,6 / 17,5 Ah

ROTHENBURG-VII ELEKTRO

Die Vorzüge des Modell ROTHENBURG werden bei unserer ROTHENBURG-VII Elektro-Variante durch einen leistungsstarken Vorderrad-Motor ergänzt. Sie haben hier die Wahl zwischen drei verschiedenen großen Akkus des Ansmann-Antriebssystems. Neben den bekannten Gepäckträger Akkus ist das neue Tandem auch für Kielrohrakku mit bis zu 17,5 Ah/630 Wh konstruiert worden.

Außerdem bieten wir zwei unterschiedliche Bedienungskonzepte; die Ansmann Tip-Tasten-Steuerung mit LED-Anzeige oder das LCD Display mit Speedsensor. In der Basisausstattung hat es einen Kielrohrakku 36V/11,6 Ah Akku, mit 522 Wh. Je nach „Mit“-treten wird die Reichweite mit bis zu 100 km angegeben.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano 3x8 Gang Kettenschaltung
- Freilaufretlager hinten oder vorne
- Kettenkasten hinten mit Chainglider vorne
- Kettenkasten komplett geschlossen
- Gewindeösen für Faltschloss
- Gewindeösen für Trinkflasche

PEDELEC ANTRIEB:

- Ansmann Frontmotor 36V/30Nm, Akku LiO 14,5 Ah
 - Ansmann Träger-Akku mit 11,6/13,4 Ah
 - Ansmann Kielrohr-Akku mit 11,6 /17,5 Ah
 - Ansmann LCD Display
- Ansmann Heckantrieb mit 3x9-Gang

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 46 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 72 cm
Rahmenhöhe 46 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 72 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Nuvinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rearlight*

powered by battery | carrier: Ansmann | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: white, black, navy, red metalflake (pic. above), flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah, two frame lengths 22.4 m or 2.45 m

SCHAUFF ROTHENBURG-VII ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 45 / 46 cm

EINSTIEG:

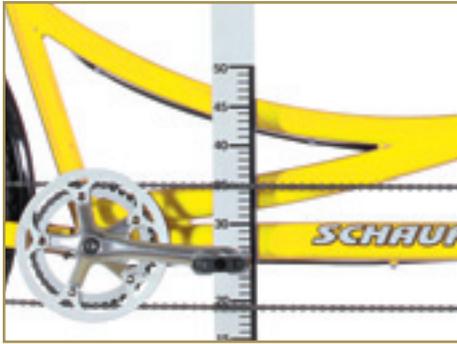
50cm / 46 cm

GESAMTLÄNGE:

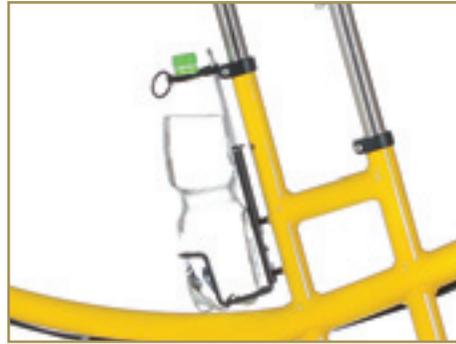
ca. 2,49 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 tapered | **Ahead-Gabel:** CrMo 11/8", 1,5" unten | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559 | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Alu für Akku | **Zweibeinständer:** | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, rot-metallic, **feuerrot (Abb.)** | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Frontmotor 36V/27 Nm Akku LiO 9 Ah 314Wh | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauf, Kettenkasten, Sonderfarben, diverse Ansmann Komponenten und Akku 11,6 Ah oder 13,4 Ah u.v.m.



Einstieg hinten ca. 45 cm



Option: XXL-Trinkflaschenhalter



Option: Dual-Kinderkurbel



DTD-System: Ermöglicht hinten einen größeren Fahrer/Fahrer als vorne

KOMFORT-II ELEKTRO

Geometrie und Rahmenkonstruktion des KOMFORT-II basieren auf dem bewährten Modell Komfort. Entspannt und bequem sind auch kleinere Paare in aufrechter Sitzposition unterwegs.

Alle Charaktereigenschaften und Komponenten des Modells orientieren sich an Ihrer Sicherheit. Durch den Ansmann Antrieb muss nicht auf Fahrspaß und Tempo verzichtet werden. Mit dem Lichtmodul fahren Sie Dynamofrei solange der Akku Strom liefert. Um Ihnen Ihre Wunschausstattung zu ermöglichen haben Sie auch hier die Wahl zwischen verschiedenen Displays und Akku Optionen.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano Nexus 8-Gang Premium (reduziertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Dual-Kinderkurbel hinten (170mm/150mm)
- Freilaufrettlager hinten
- Kettenkasten hinten
- Ansmann LED oder LCD Display
- Ansmann LIO-Akku mit 13,4 Ah
- Ansmann LIO-Akku mit 9 Ah
- Ansmann Gepäckträger-Taschenbügel
- Gewindeösen für Faltschloss
- XXL-Trinkflaschenhalter

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 40 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 68 cm !
Rahmenhöhe 40 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 68 cm !

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

schwarz marineblau rot-metallic feuerrot



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 11/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39t | transmission: Enviolo N380 continuous | brake: Magura HS33R | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED rearlight

powered by battery | carrier: Ansmann | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: black, navy, red metalflake, flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors (mango, pic.), lights e.g. B&M AVY 40 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah Chaincovers rear, Chainglider open or complete chaincase

ZWEIRAD KOMFORT-II ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 40 / 40 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 60 cm /45cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,47 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD tapered | **Gabel:** CroMo 1 1/8", 1,5" OS unten | **Kurbeln:** Alu 39Z | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R Hydraulik | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559 | **Lenker:** City-Cruiser | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Geltech | **Elektro-Antireb:** Frontantrieb Ansmann 250W | **Licht:** LED 30 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Zweibeinständer** | **Gepäckträger:** für Akku | **Gewicht:** ab ca. 31 kg | **Farben:** schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauffretlager hinten, weitere Ansmann Komponenten, Kettenkasten hinten oder komplett (Abb.), Sonderfarben z. B. gelb (Abb.) u.v.m.



Option: Rohloff R 500/14-Gang Speedhub



Option: Dual-Kinderkurbel



Spezialausfallende mit KS40 Aufnahme für Ständer oder Anhängerkupplung



Option: Hinterradantrieb Ansmann RM7.0 mit 17,5 Ah Akku

KOMFORT-III ELEKTRO

Geometrie und Rahmenkonstruktion des KOMFORT-III Elektro basieren auf dem bewährten Modell Komfort II, es ist aber für den Kielrohr-Akku konstruiert. Mit zwei Rahmenhöhen sind auch kleinere Paare komfortabel unterwegs.

Durch den Ansmann Frontantrieb mit Freilauf muss nicht auf Fahrspaß und Tempo verzichtet werden. Mit dem Lichtmodul fahren Sie Dynamo-frei solange der Akku Strom liefert.

Auch bei diesem Tandem haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Displays und Akku-Optionen.

OPTIONEN:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
- Shimano Nexus 8-Gang Premium (reduziertes Gesamtgewicht 160 kg)
- Dual-Kinderkurbel hinten (170mm/150mm)
- Freilauftretlager hinten
- Kettenkasten hinten
- Ansmann LIO-Träger Akku 13,4 Ah
- Ansmann Kielrohr-Akku mit 17,5Ah
- Tubus Logo Träger
- Gewindeösen für Faltschloss
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Ansmann Heckantrieb mit 3x9-Gang

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Komfort-III SMALL-Rahmen

Rahmenhöhe 40 cm vorne Captain **Schrittlänge ab 66 cm !**

Rahmenhöhe 40 cm hinten Stoker **Schrittlänge ab 66 cm !**

Komfort-III MEDIUM-Rahmen

Rahmenhöhe 48 cm vorne Captain **Schrittlänge ab 78 cm**

Rahmenhöhe 44 cm hinten Stoker **Schrittlänge ab 70 cm**

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

schwarz marineblau rot-metallic feuerrot



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | crankset: alum.-alloy 39 t | transmission: Nuvinci 380 continuous | brake: Magura HS33R | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Marathon Energizer Plus 47-559 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Giara | lights: LED B&M Avy Steady 40 lux, Axa LED*

rearlight powered by battery | carrier: Ansmann | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: black, navy, red metalflake, flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors (mango, pic.), dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, freewheeling crankset (front and/or rear), Lio batteries 11.6, 13.4 Ah Chaincovers rear, Chainglider open or complete

ZWEIRAD KOMFORT-III ELEKTRO



RAHMENHÖHEN:
26" S: 40 / 40 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 61 cm / 45cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,49 m
26" M: 48 / 44 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 61 cm / 45cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,49 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD tapered | **Gabel:** CroMo 1 1/8", 1.5" unten | **Kurbeln:** Alu 39Z | **Schaltung:** Enviolo N380 | **Bremsen:** Magura HS33R Hydraulik | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Energizer Plus, 47-559 | **Lenker:** City-Cruiser | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Geltech | **Elektro-Antireb:** Frontantrieb Ansmann 250W | **Licht:** LED 40 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Zweibeinständer** | **Gepäckträger:** Racktime Tour It | **Gewicht:** ab ca. 31 kg | **Farben:** schwarz, marineblau, rot-metallic, feuerrot | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Freilauffretlager hinten, weitere Ansmann Komponenten, Gepäckträger-Akku, Kettenkasten hinten oder komplett (Abb.), Sonderfarben z.B. Nebel-weiß matt (Abb.) u.v.m.



Option: Hinterradantrieb Ansmann RM7.0 mit 17,5 Ah Akku



Optionen: Enviolo N380 Nabenschaltung mit Ansmann Frontantrieb und Bremsen Magura HS33R, XXL-Trinkflaschenhalter



Option: B&M EYC T 50 Lux Scheinwerfer

JO'BURG-II ELEKTRO

Unser 26" Tandem JO'BURG-II Elektro wird durch die motorisierte Unterstützung zum Kraftpaket, mit dem Sie jede anspruchsvolle Tour meistern. Der Ansmann Hinterrad-Direktantrieb mit 45 Nm Drehmoment gibt Ihnen die nötige Flexibilität auch unwegsames Gelände und Steigungen zu bewältigen.

Der Akku befindet sich, wie die Abbildung zeigt, auf dem Diagonalrohr. Sie können zwischen mehreren Akku-Kapazitäten wählen. So haben Sie immer genügend Reserven für abgelegene Bergstrecken. Optional können Sie das JO'BURG mit dem Lowrider Tubus Tara auch zum Packesel aufrüsten.

OPTIONEN:

- Lowrider Tubus Tara
- SON Nabendynamo (nur bei Hinterradmotor)
- B&M IQ-X 100 Lux Scheinwerfer
- Ansmann 17,5 Ah Akku für Heckantrieb
- Magura Scheibenbremse

OPTIONALER ANTRIEB:

- Ansmann Frontantrieb für Nabenschaltungen mit Gepäckträgerakku 36V/9Ah/324Wh und Magura HS33R
 - Enviolo N380 stufenlose Schaltung
 - Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
 - Magura Scheibenbremse
 - Ansmann LIO Gepäckträger-Akku mit 36V/11,6 Ah oder 13,4 Ah

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 51 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: CrMo 1,5" | crankset: Truvativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | Ansmann rear hubmotor | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON Disc (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Mondial | handlebar: XXL riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdynamo LED B&M Eyc-T

50 lux steady, LED rearlight | carrier: Tubus Logo | chainguard: rear | weight: c. 21,5 kg | standard colors: white, black, navy, british-green | max. load: c. 200 kg | options: special colors (anthracite-grey, pic.), lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14 with Ansmann front hubmotor, discbrakes Magura 203/180mm rotor

SCHAUFF JO'BURG-II ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 51 / 45 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 80 cm/65 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,46 m

Abbildung zeigt Modell mit Heckantrieb und diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | **Gabel:** CroMo 1.5" | **Kurbel:** Truvativ fiveD | **Schaltung:** Shimano XT/Alivio 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura MT Scheibenbremsen | **Felgen:** mach1 Kargo 559x25c | **Reifen:** Marathon Mondial, 50-559 | **Lenker:** Trekking | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Velo Sport Gel | **Licht:** 40 Lux LED Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Tubus Logo | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Hinterraddirektantrieb, 45 Nm (25km/h), 250 W und Rekuperation, Akku 36 V 14,5 Ah LiO, Display mit Tacho | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, british-grün | **Optionen:** Lowrider Tubus Tara, SON Nabendynamo, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, weitere Ansmann Komponenten, Akku 16 Ah, Sonderfarben z.B. Abb. stahlblau-matt (Abb.) u.v.m.



Option: Hinterradantrieb Ansmann RM7.0 mit 17,5 Ah Akku



Jo'burg Ele Basisversion mit Heckantrieb und diversen Optionen



Option: B&M EYC T 50 Lux Scheinwerfer

JO'BURG-II ELEKTRO

Unser 26" Tandem JO'BURG-II Elektro wird durch die motorisierte Unterstützung zum Kraftpaket, mit dem Sie jede anspruchsvolle Tour meistern. Der Ansmann Hinterrad-Direktantrieb mit 45 Nm Drehmoment gibt Ihnen die nötige Flexibilität auch unwegsames Gelände und Steigungen zu bewältigen.

Der Akku befindet sich, wie die Abbildung zeigt, auf dem Diagonalrohr. Sie können zwischen mehreren Akku-Kapazitäten wählen. So haben Sie immer genügend Reserven für abgelegene Bergstrecken. Optional können Sie das JO'BURG mit dem Lowrider Tubus Tara auch zum Packesel aufrüsten.

OPTIONEN:

- Lowrider Tubus Tara
- SON Nabendynamo (nur bei Hinterradmotor)
- B&M IQ-X 100 Lux Scheinwerfer
- Ansmann 17,5 Ah Akku für Heckantrieb
- Magura Scheibenbremse

OPTIONALER ANTRIEB:

- Ansmann Frontantrieb für Nabenschaltungen mit Gepäckträgerakku 36V/9Ah/324Wh und Magura HS33R
 - Enviolo N380 stufenlose Schaltung
 - Rohloff R 500/14-Gang Speedhub
 - Magura Scheibenbremse
 - Ansmann LIO Gepäckträger-Akku mit 36V/11,6 Ah oder 13,4 Ah

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 51 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

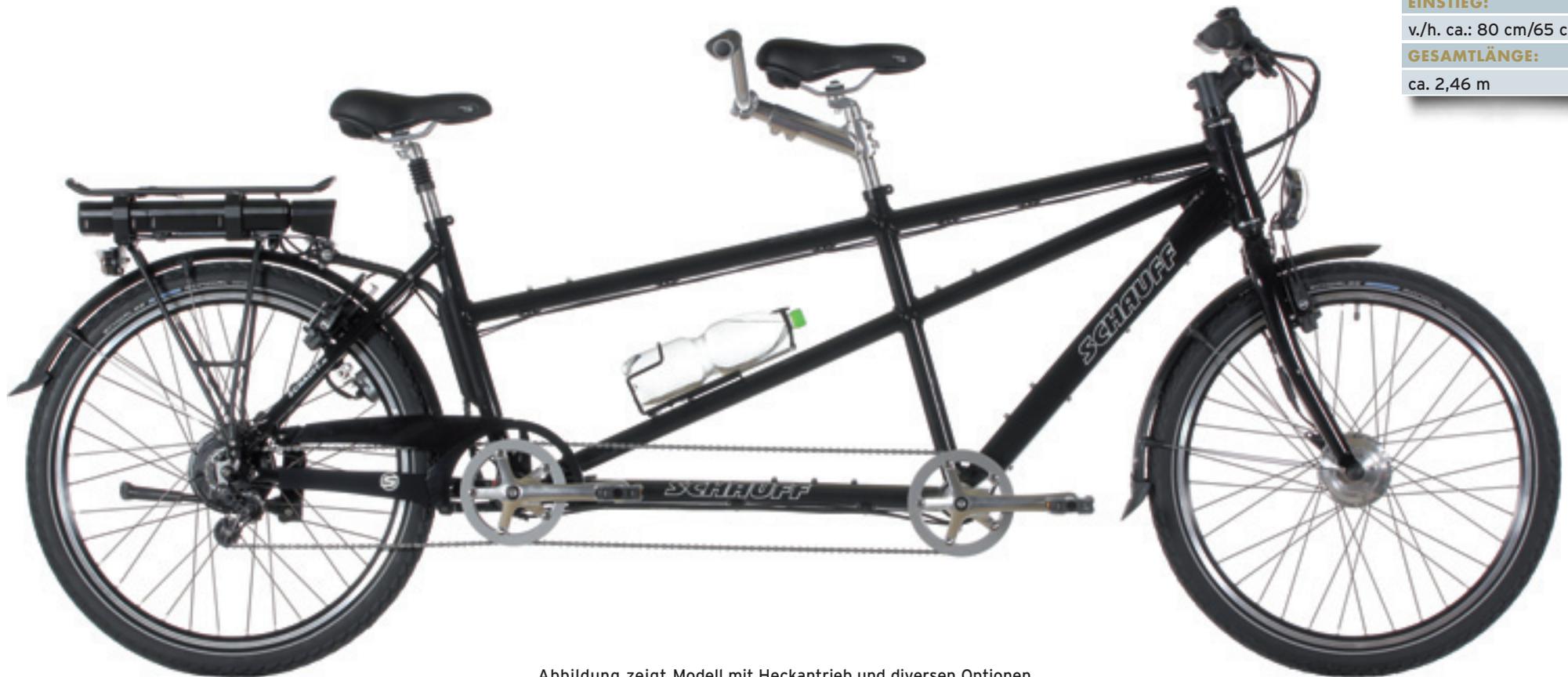


Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: CrMo 1,5" | crankset: Truvativ FiveD 48/38/28 t | transmission: Shimano XT /Alivio 3x9 | Ansmann rear hubmotor | brake: Magura HS33R | dynamohub: SON Disc (option) | rims: Kargo 559x25c | tyres: Schwalbe Mondial | handlebar: XXL riser | grips: Velo countour | saddle: Velo Sports Plush | lights: SON disc hubdynamo LED B&M Eyc-T

50 lux steady, LED rearlight | carrier: Tubus Logo | chainguard: rear | weight: c. 21,5 kg | standard colors: white, black, navy, british-green | max. load: c. 200 kg | options: special colors (anthracite-grey, pic.), lights, tyres, Tubus Tara low rider, Rohloff Speedhub 500/14 with Ansmann front hubmotor, discbrakes Magura 203/180mm rotor

SCHAUFF JO'BURG-II ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" 51 / 45 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 80 cm/65 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,46 m

Abbildung zeigt Modell mit Heckantrieb und diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | **Gabel:** CroMo 1.5" | **Kurbel:** Truvativ fiveD | **Schaltung:** Shimano XT/Alivio 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura MT Scheibenbremsen | **Felgen:** mach1 Kargo 559x25c | **Reifen:** Marathon Mondial, 50-559 | **Lenker:** Trekking | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Velo Sport Gel | **Licht:** 40 Lux LED Steady, LED Standrücklicht | **Gepäckträger:** Tubus Logo | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Hinterraddirektantrieb, 45 Nm (25km/h), 250 W und Rekuperation, Akku 36 V 14,5 Ah LiO, Display mit Tacho | **Farben:** weiß, schwarz, marineblau, british-grün | **Optionen:** Lowrider Tubus Tara, SON Nabendynamo, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, weitere Ansmann Komponenten, Akku 16 Ah, Sonderfarben z.B. Abb. stahlblau-matt (Abb.) u.v.m.



Rohloff R 500/14-Gang Speedhub



Option: Kielrohrakku von Ansmann: 11,6 / 17,5 Ah



Option: Lowrider Tubus Tara



DTD-System: Ermöglicht hinten einen größeren Fahrer/Fahrer als vorne

TOUR-II ELEKTRO

Geometrie und Rahmenkonstruktion des TOUR-II basieren auf dem bewährten Modell Komfort. Entspannt und bequem sind auch kleinere Paare in aufrechter Sitzposition unterwegs. Alle Charaktereigenschaften und Komponenten des Modells orientieren sich an Ihrer Sicherheit. Durch den Ansmann Antrieb muss nicht auf Fahrspaß und Tempo verzichtet werden. Mit dem Son-Nabendynamo haben Sie die Möglichkeit verschiedene Scheinwerfer zu wählen, bis hin zum 100 Lux IQ-X VON Bumm. Um Ihnen Ihre Wunschausstattung zu ermöglichen haben Sie auch hier die Wahl zwischen verschiedenen Displays und Akku Optionen.

OPTIONEN:

- Freilaufrettlager hinten
- Kettenkasten hinten
- Ansmann Gepäckträger-Taschenbügel
- Gewindeösen für Faltschloss
- XXL-Trinkflaschenhalter

OPTIONALER ANTRIEB:

- Rohloff R 500/14-Gang Speedhub mit Frontantrieb Ansmann 250W
- Ansmann LIO-Akku mit 9 Ah
- Ansmann LIO-Akku mit 13,4 Ah
- Ansmann Kielrohr-Akku mit 11,6 / 17,5 Ah

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Tour II MEDIUM-Rahmen

Rahmenhöhe 48 cm	vorne	Captain	Überstandshöhe ab 76 cm
Rahmenhöhe 44 cm	hinten	Stoker	Überstandshöhe ab 60 cm

Tour II LARGE-Rahmen

Rahmenhöhe 51 cm	vorne	Captain	Überstandshöhe ab 76 cm
Rahmenhöhe 54 cm	hinten	Stoker	Überstandshöhe ab 67 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:

schwarz marineblau rot-metallic feuerrot



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 6061 T6 | fork: tapered CrMo 1 1/8" 1.5" | crankset: Truvativ FiveD 48/38/28 | transmission: Shimano XT/Alivio 3x9 | brake: Magura HS33R | rims: Andra40 559x25c | tyres: Schwalbe Mondial 50-559 | handlebar: M.A.S. by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Selle Royal Freeway | lights: LED B&M Eyc-T 50 lux, Axa LED rearlight*

powered by SON | carrier: Tubus - Racktime | chainguard: rear | weight: c. 30kg | standard colors: black, navy, white, flame red | max. load: c. 200kg | options: special colors (dark silver pic.), dynamohub lights e.g. B&M Luxus U, IQ-X 100 lux, tyres, Rohloff 500/14 Speedhub, Lio batteries 14.5, 16 or 17.5Ah |

ZWEIRAD TOUR-II ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

26" M: 48 / 44 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 76 cm / 60cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,49 m

26" L: 51 / 54 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 76 cm / 67cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,49 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 6061 T6 EHD | **Gabel:** CroMo 1 1/8", 1,5" OS unten | **Schaltung:** Shimano 3x9 Gang | **Kurbeln:** Truvativ FiveD 48/38/26 | **Bremsen:** Magura HS33R Hydraulik | **Felgen:** Kargo 559x25c | **Reifen:** Schwalbe Mondial 50-559 | **Lenker:** Trekking/ Town H200 | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Geltech | **Elektro-Antrieb:** Heckantrieb Ansmann 250W/42Nm | **Licht:** LED 50 Lux Steady, LED Standrücklicht | **Zweibeinständer** | **Gepäckträger:** Tubus | **Gewicht:** ab ca. 31 kg | **Farben:** schwarz, marineblau, rot-metallic, britisch-grün | **Optionen:** Rohloff R 500/14-Gang Speedhub, Zweibeinständer, Freilauftrittlager hinten, Ansmann Frontantrieb mit weiteren Komponenten, Akkus, Kettenkasten hinten (Abb.), Lowrider Tara, Sonderfarben z. B. titan-silber (Abb.) u.v.m.



Tiefer Schwerpunkt: Akku auf Kielrohr



Option: Lowrider Tubus Tara



Längenverstellbarer Stoker-Vorbau



Ansmann CAN-Display

STRASSBURG ELEKTRO

Für die Langstrecke bestens geeignet: Unser 28" STRASSBURG Elektro mit dem „dritten Mann“! Der Ansmann Permanentstrom Direktantrieb Hinterrad-Motor weist 45 Nm auf und ist das Kraftpaket, dass Sie mit zusätzlicher Power bei Ihren Langstrecken unterstützt.

Die Kombination einer bequem sportiven Rahmengeometrie mit technisch hochwertigen Komponenten ergibt ein Tandem, das höchste Ansprüche an Funktion und Design erfüllt. Um auf der Langstrecke genügend Reserven mitführen zu können, kann vorne ein Lowrider Tubus Tara und bis zu fünf Trinkflaschenhalter angebracht werden.

OPTIONEN:

- Magura Scheibenbremsen
- SON Nabendynamo
- B&M IQ EYC T LED 50 Lux mit Tagfahrlicht
- Shimano 3 x 9-Gang XT / Sora Road & Road Kurbel 52/42/32 Z Stronglight Tandemkurbeln
- Kettenkasten hinten
- Lowrider Tubus Tara
- XXL-Trinkflaschenhalter
- Gewindeösen für Faltschloss
- Ansmann Heckantrieb RM7.0 mit Akku 14,5Ah oder 17,5Ah

EMPFEHLUNG FÜR DIE RICHTIGE RAHMENHÖHE NACH SCHRITTLÄNGE:

Rahmenhöhe 53 cm	vorne	Captain	Schrittlänge ab 80 cm
Rahmenhöhe 45 cm	hinten	Stoker	Schrittlänge ab 70 cm

SCHAUFF-STANDARD-FARBEN:



Wahlweise matt oder glänzend, Sonderfarben auf Anfrage

 *frame: alum.-alloy 7005 T6 | fork: CrMo 1 1/8" | crankset: Truvativ FiveD 48/36/26t | transmission: Shimano 3x9 speed | brake: Magura HS33R | rims: mach1 610 21-622 | tyres: Schwalbe Marathon Mondial 42-622 | handlebar: Mas by Humpert | grips: Velo countour | saddle: Velo Sport Gel | lights: LED Steady 30 lux, Axa*

LED rearlight | carrier: Racktime | chainguard: rear | weight: c. 30 kg | standard colors: white (pic.), black, navy, flame red | max. load: c. 200 kg | options: special colors, Magura MT7 discbrakes, dynamohub lights e.g. B&M Eyc-T 50 lux, tyres, Ansmann rear or front hub motor 250 Watts, LiO batteries 9, 11.6, 13.4 Ah, 16 Ah (rear motor)

SCHAUFF STRASSBURG ELEKTRO


RAHMENHÖHEN:

28" 53 / 45 cm

EINSTIEG:

v./h. ca.: 80 cm/66 cm

GESAMTLÄNGE:

ca. 2,48 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7020 EHD | **Gabel:** CroMo 1 1/8" | **Kurbel:** Truvativ fiveD | **Schaltung:** Shimano 3 x 9-Gang | **Bremsen:** Magura MT5 Scheibenbremse | **Motor:** Ansmann Heckantrieb 250W 45Nm |
Felgen: mach1 610 extra stark, 21-622 | **Reifen:** Marathon Mondial, 42-622 | **Lenker:** Trekking | **Griffe:** ergonomisch | **Sattel:** Velo Sport Gel | **Licht:** 30Lux LED Steady, LED-Standrücklicht |
Gepäckträger: Tubus Logo | **Gewicht:** ab ca. 30 kg | **Elektro-Antrieb:** Ansmann Direktantrieb 250W, Akku 36V/14 Ah LiO, 504 Wh Kapazität, Display Speed Funktion, Rekuperation |
Farben: weiß (Abb.), schwarz, marineblau, feuerrot | **Optionen:** Magura Scheibenbremsen, SON Nabendynamo, B&M IQ Eyc T LED 50 Lux, Kettenkasten hinten, Lowrider Tubus Tara, Ansmann Frontantrieb, LiO Akku 9, 11.6, 13.4 oder 16 Ah, Sonderfarben u.v.m.

MEHR INFORMATIONEN UNTER WWW.SCHAUFF.DE

SCHAUFF SPORT TANDEM



RAHMENHÖHEN:
28" 53 / 45 cm
EINSTIEG:
v./h. ca.: 80 cm/66 cm
GESAMTLÄNGE:
ca. 2,46 m

Abbildung zeigt Modell mit diversen Optionen

Rahmen: Alu 7005 T6 | **Gabel:** Carbon/Alu Schaft 1 1/8" | **Kurbel:** Shimano R603 Triple | **Schaltung:** Shimano Ultegra 3 x 10-Gang · **Bremsen:** Mini-V-Brake | **Nabe:** Shimano | **Felgen:** Alu Hohlkammer 13-622mm | **Reifen:** Continental GP oder Schwalbe | **Lenker:** Alu Anatomic | **Sattel:** Selle Italia | **Gewicht:** ab ca. 15 kg | **Farben:** rot/weiß (Abb.), weiß, rot, schwarz | **Optionen:** Shimano Scheibenbremse, Sonderfarben

SCHAUFF JCR-14 · 145 KM/H



Im Jahr 1979 konstruierte Hans Schauff für den französische Radrennfahrer Jean Claude Rude ein Hochgeschwindigkeitstandem. Nach intensiven Tests, u.a. auf der Nordschleife des Nürburgring erreichten der „Captain“ Jean Claude Rude und sein blinder „Stoker“ Etienne Chappaz auf einer Autobahn im Elsass im Windschatten eines Motorrades 145 km/h. Dieser Tandem-Geschwindigkeits-Weltrekord ist bis heute unerreicht.

SCHAUFF WALL STREET DUO



● **Auszeichnung**
 für hohe Design-Qualität
 Design-Zentrum
 Nordrhein Westfalen

Im Jahr 1995 erhielt die Fahrradfabrik Schauff ihren zweiten Designpreis für das CfK-Tandem "Wall Street Duo". Federführend zeigte sich hierbei wiederum Axel Schauff, der diese Auszeichnung schon 1991 für das Modell "Wall Street", die Entwicklung des "Bogendesigns" und des "Schlauchblasverfahrens" zur Herstellung von CfK-Rahmen erhalten hatte. Das "Carbon-Modell" entstand, als das weltweit erste Monocoque-Carbon-Tandem, in der betriebseigenen Kohlefaserabteilung.

TANDEMS 2019

Modell	Zoll	Variante	Seite	Rahmenhöhe vorne	Rahmenhöhe hinten	Durchstieg vorne	Durchstieg hinten	Gesamtlänge
Rothenburg -IV	26"		5	48 cm	48 cm	50 cm	46 cm	2,45 m
Rothenburg -V	26"	kurz	7	46 cm	46 cm	50 cm	46 cm	2,41 m
Rothenburg -V	26"	lang	7	46 cm	46 cm	50 cm	46 cm	2,45 m
Rothenburg -VI	26"		9	46 cm	46 cm	50 cm	45 cm	2,45 m
Rothenburg -VII	26"		11	46 cm	46 cm	50 cm	45 cm	2,49 m
Jo'burg -II	26"		13	51 cm	45 cm	80 cm	65 cm	2,46 m
komfort -II	26"		15	40 cm	40 cm	60 cm	44 cm	2,47 m
komfort -III	26"	Small	17	40 cm	40 cm	61 cm	45 cm	2,49 m
komfort -III	26"	Medium	17	48 cm	44 cm	61 cm	45 cm	2,49 m
tour -II	26"	Medium	19	48 cm	44 cm	76 cm	60 cm	2,49 m
tour -II	26"	Large	19	51 cm	54 cm	76 cm	67 cm	2,49 m
Straßburg	28"		21	53 cm	45 cm	80 cm	66 cm	2,46 m
Straßburg Sport	28"		38	53 cm	45 cm	80 cm	66 cm	2,46 m
Pedelec / Elektro								
Rothenburg -V Elektro	26"	kurz	23	46 cm	46 cm	50 cm	46 cm	2,41 m
Rothenburg -V Elektro	26"	lang	23	46 cm	46 cm	50 cm	46 cm	2,45 m
Rothenburg -VI Elektro	26"		25	46 cm	46 cm	50 cm	45 cm	2,45 m
Rothenburg -VII Elektro	26"		27	46 cm	46 cm	50 cm	45 cm	2,49 m
komfort -II Elektro	26"		29	40 cm	40 cm	60 cm	44 cm	2,47 m
komfort -III Elektro	26"	Small	31	40 cm	40 cm	61 cm	45 cm	2,49 m
komfort -III Elektro	26"	Medium	31	48 cm	44 cm	61 cm	45 cm	2,49 m
Jo'burg -II Elektro	26"		33	51 cm	45 cm	80 cm	65 cm	2,46 m
tour -II Elektro	26"	Medium	35	48 cm	44 cm	76 cm	60 cm	2,49 m
tour -II Elektro	26"	Large	35	51 cm	54 cm	76 cm	67 cm	2,49 m
Straßburg Elektro	28"		37	53 cm	45 cm	80 cm	66 cm	2,48 m

AUCH DAS IST SCHAUFF – BIKES MADE IN REMAGEN AM RHEIN



BIKES MADE IN REMAGEN – DAS SCHAUFF PROGRAMM

Unsere vielseitige Modellpalette umfasst neben klassischen Rennrädern, Mountainbikes, City- und Tourenrädern auch Tandems, falt- und Elektroräder. Unsere beliebtesten Modelle sind das LA LUNA® und das SUMO®.

Sie sind an weiteren Informationen oder weiteren Modellen unserer Marke interessiert?

**FÜR MEHR INFORMATIONEN
FORDERN SIE BITTE
UNSEREN KATALOG
„SCHAUFF“ AN.**

XXL WAR GESTERN – HEUTE IST SUMO!

Stabil, robust und ein hohes Maß an Komfort – das ist unser SUMO®.

Unser SUMO® hat eine Gewichtsangabe von bis zu 200 kg und wird somit fast allen Ansprüchen gerecht. Höhere Gewichtsangaben bitte anfragen.

In unserem SUMO®-Katalog stellen wir Ihnen unsere Modelle vor.

**FÜR MEHR INFORMATIONEN
FORDERN SIE BITTE UNSEREN
SONDERKATALOG „SUMO“
AN.**

ELEKTRO-BIKES SEIT 1995!

Pedelec ist die Abkürzung für Pedal-Electric-Bicycle, übersetzt „Tret-Elektrofahrrad“.

Heute ist ein Pedelec „hip“ und viele, die sich das Radfahren schon länger nicht mehr zugetraut haben, sind wieder mit Spaß auf dem Rad unterwegs.

In unserem Pedelec-Katalog stellen wir Ihnen unsere Modelle mit E-Motor vor.

**ALLE UNSERE KATALOGE GIBT
ES ONLINE UNTER
WWW.SCHAUFF.DE**

IMPRESSUM

Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten.
Alle Abbildungen zeigen Handmuster als Modellbeispiel, die Sonderausstattungen beinhalten können.
Abweichungen vom Serienmodell sind vorbehalten.

Noch mehr Modelle, Optionen und Aktualisierungen finden Sie im Internet auf www.schauff.de und www.zweirad-tandem.de.

© Fahrradfabrik Schauff GmbH & Co.KG
In der Wässerscheid 56
53424 Remagen
Tel.: +49 2642 9364 0
Fax: +49 2642 33 58
E-Mail: info@schauff.de

02/20 SKOL



Ihr SCHAUFF-Fachhändler